



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5083.**

Benyújtás dátuma: **2023-08-30 12:57**

Parlex azonosító: **19SW0WN40001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lantos Lajos Csaba, energiaügyi miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"A kiterjesztett gyártói felelősségről."**

Tisztelt Miniszter Úr!

A magyar emberek joggal aggódnak azzal kapcsolatban, hogy hazánkban a kormány döntése nyomán egyre több akkumulátorgyártáshoz kapcsolódó gyártókapacitás létesül, ami hosszútávon azt eredményezheti, hogy az itt legyártott, majd később veszélyes hulladékká váló akkumulátorokat és selejt termékeket is Magyarországon kell majd feldolgozni.

A legyártott akkumulátorok esetében az első magyarországi forgalomba hozatallal keletkezik a kiterjesztett gyártói felelősségi kötelezettség, amely értelmében a hulladék összegyűjtéséről, szállításáról, további kezelésre történő átadásáról a MOHU MOL gondoskodik, az ártalmatlanítás és újrahasznosítás azonban már nem az ő felelősségük. Kérem, hogy válaszában részletesen írja le, hogy a jelenlegi szabályozások értelmében kinek a felelőssége lesz a MOHU MOL által begyűjtött hulladék ártalmatlanítása és újrahasznosítása!

Mi számít a legyártott akkumulátorok esetében forgalomba hozatalnak: az, ha az akkumulátort beszerelik egy autóba (Magyarországon) vagy az, ha az akkumulátorral felszerelt autót üzembe helyezik?

Pontosan mely esetekben van arra a hazai vagy Európai Unió szabályozás alapján kötelezettsége Magyarországnak, hogy az itthon legyártott akkumulátorokból keletkező hulladék begyűjtését, ártalmatlanítását és újrahasznosítását elvégezze?

Válaszait előre is köszönöm!

Üdvözlettel,

Keresztes László Lóránt