



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5069.**

Benyújtás dátuma: **2023-08-28 16:30**

Parlex azonosító: **QCCD32MZ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Tóth Bertalan (MSZP), Vajda Zoltán (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Nagy Márton István, gazdaságfejlesztési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hogyan érvényesülnek a Rose D'Or luxusjachtban szerzett közvetett állami résztulajdon tekintetében az állami vagyon gyarapítására, értékének növelésére, észszerű és gazdaságos hasznosítására irányuló kormányzati elvek? Hogyan kívánja a magyar adófizetők szolgálatába állítani a Rose D'Or luxushajót?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A K/4911. számú, „Hogy is van ez? Babaváróra és CSOK-ra nincs pénz, nagyobb luxusjachtra van?” címmel benyújtott, írásbeli választ igénylő kérdésünkre Dr. Fónagy János államtitkár úr által az Ön megbízásából adott válaszát köszönettel megkaptuk.

Államtitkár úr tömör válasza – amelyben arról tájékoztatott, hogy a magyar állam *„a gazdasági társaságokkal és a bankokkal szemben is azt várja el, hogy tartsák be a jogszabályokat és fizessék be az adót”* – hiányosnak tűnik. Államtitkár úr ugyanis figyelmen kívül hagyta azt a tény, hogy a kérdés egy részben állami tulajdonban álló, és a nemzeti vagyon részét képező vagyonelemet érintett.

A nemzeti vagyonnal kapcsolatban ugyanakkor Államtitkár úr korábban úgy fogalmazott, hogy *„a kormány legfőbb vagyonpolitikai célja 2010 óta az állami szerepvállalás erősítése, az állami vagyon gyarapítása, értékének növelése, észszerű és gazdaságos hasznosítása”*. Ennek fényében elvárható, hogy az állami tulajdonban álló gazdasági társaságokat is ezen elv érvényre juttatása mentén irányítsák.

Államtitkár úr nem cáfolta, hogy a hazai média élénk érdeklődésének középpontjába kerülő Rose d'Or nevű luxusjacht az Euroleasing Zrt. tulajdona. Mivel a cég a Magyar Bankholding Zrt. leányvállalata, így a hajó a Corvinus Nemzetközi Befektetési Zrt-n keresztül részben a magyar állam érdekeltségi körébe tartozik. Az Euroleasing 2022-ben 18 milliárdos bevétel mellett 1,6

milliárdos veszteséget könyvelt el. Azaz már az is bajos, hogy miből tudná kifizetni a 62 méteres, 12 kabinos, 14 fős legénységet foglalkoztató Rose D'Or teljes üzemeltetési költségét, amely a jachfigyelő portál szerint úgy évi 2,4 milliárd forintba rúgnak.

A fentiekre tekintettel kérdezzük tisztelt Miniszter Urat:

1. Feltették-e a kérdést az adásvételt megelőzően, hogy miért kell a magyar családoknak egy 62 méter hosszú luxushajó megvásárlását finanszíroznia?
2. Hogyan érvényesítik a magyar állam tulajdonosi jogait, nevezetesen, miként kívánják a magyar adófizetők érdekében használni a hajót?
3. Hogyan érvényesülnek a Rose D'Or luxusjachtban szerzett közvetett állami résztulajdon tekintetében az állami vagyon gyarapítására, értékének növelésére, észszerű és gazdaságos hasznosítására irányuló kormányzati elvek?
4. Várható-e olyan közösségi hajóutak megszervezése, melynek keretében a hazai adófizetők is használni tudják a jachtot, akiknek az adóforintjai hozzájárultak annak megvásárlásához, vagy továbbra is csak fideszes oligarchák és családtagjaik, illetve a fideszes elit tagjai fogják használni?

Várjuk válaszát!