



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/5018.**

Benyújtás dátuma: **2023-08-23 08:30**

Parlex azonosító: **1MVG5STZ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Törvényjavaslat benyújtása**

Benyújtó: **Dr. Molnár Zsolt (MSZP)**

Törvényjavaslat címe: **A társadalomra kirívóan veszélyes közlekedési szabályszegések elleni hatékonyabb fellépés érdekében a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény módosításáról**

Az Alaptörvény 6. cikk (1) bekezdése alapján „**A társadalomra kirívóan veszélyes közlekedési szabályszegések elleni hatékonyabb fellépés érdekében a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény módosításáról**” címmel a mellékelt törvényjavaslatot kívánom benyújtani.

2023. évi törvény

A társadalomra kirívóan veszélyes közlekedési szabályszegések elleni hatékonyabb fellépés érdekében a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény módosításáról

1. §

A Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény (a továbbiakban: Btk.) 55. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A járművezetéstől el kell tiltani azt, aki járművezetés ittas állapotban vagy járművezetés bódult állapotban bűncselekményt követ el.”

2. §

A Btk. 56. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Végleges hatállyal az tiltható el, aki a járművezetésre alkalmatlan.”

3. §

(1) A Btk. 63. § (1) bekezdése a következő j) ponttal egészül ki:

[Intézkedések]

„j) a gépjármű forgalomból történő ideiglenes, vagy végleges kivonása.”

(2) A Btk. 63. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az elkobzás, a vagyonelkobzás, az elektronikus adat végleges hozzáférhetetlenné tétele és a gépjármű forgalomból történő ideiglenes vagy végleges kivonása önállóan, és büntetés vagy intézkedés mellett is alkalmazható.”

4. §

A Btk. 73/A. §-al egészül ki:

„73/A. §

(1) El kell kobozni azt a gépjárművet, amellyel a közúti veszélyeztetés (234. §) vagy a közúti veszélyeztetés ittas vagy bódult állapotban (234/A. §) bűncselekményt elkövették.

(2) Különös méltánylást érdemlő esetben kivételesen mellőzhető az elkobzás elrendelése, ha az üzembentartó bizonyítja, hogy a gépjárművet késedelmet nem tűrő halaszthatatlan veszély vagy a szándékos megtévesztése miatt adta át a bűncselekmény elkövetőjének.”

5. §

A Btk. a következő „Gépjármű forgalomból történő ideiglenes, vagy végleges kivonása” alcímmel és 78/A. §-al egészül ki:

„Gépjármű forgalomból történő ideiglenes vagy végleges kivonása

78/A. §

(1) Gépjármű forgalomból történő ideiglenes, vagy végleges kivonását kell elrendelni arra a gépkocsira, amellyel a közúti veszélyeztetés (234. §) vagy a közúti veszélyeztetés ittas vagy bódult állapotban (234/A. §) bűncselekményt elkövettek.

(2) A forgalomból történő ideiglenes kivonás egy évtől öt évig, a végleges intézkedés legalább 10 évig tart.

(3) Különös méltánylást érdemlő esetben kivételesen mellőzhető a forgalomból történő kivonás elrendelése, ha az üzembentartó bizonyítja, hogy a gépjárművet késedelmet nem tűrő halaszthatatlan veszély miatt, vagy a szándékos megtevesztése miatt adta át a bűncselekmény elkövetőjének.”

6. §

(1) A Btk. 234. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Aki a közúti közlekedés szabályainak megszegésével, így különösen a megengedett sebesség lényeges túllépésével, tilos jelzésen áthaladással, a párhuzamos közlekedés, a megfordulás vagy az előzés szabályainak megsértésével, más közlekedőt hirtelen irányváltoztatásra kényszerítve, gyorsulási versenyt folytatva más vagy mások életét vagy testi épségét veszélynek teszi ki, bűntett miatt három évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő.”

(2) A Btk. 234. § (2) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A büntetés]

„b) két évtől nyolc évig terjedő szabadságvesztés, ha a bűncselekményt aljas indokból vagy jelentős érdeksérelmet okozva követik el, vagy maradandó fogyatékoságot, súlyos egészségromlást vagy tömegszerencsétlenséget,”

[okoz.]

7. §

A Btk. a következő „Közúti veszélyeztetés ittas vagy bódult állapotban” alcímmel és 234/A. §-al egészül ki:

„Közúti veszélyeztetés ittas vagy bódult állapotban

234/A. §

(1) Aki ittas vagy bódult állapotban a közúti közlekedés szabályainak megszegésével, így különösen a megengedett sebesség lényeges túllépésével, tilos jelzésen áthaladással, a párhuzamos közlekedés, a megfordulás vagy az előzés szabályainak megsértésével, más közlekedőt hirtelen

irányváltoztatásra kényszerítve, gyorsulási versenyt folytatva más vagy mások életét vagy testi épségét veszélynek teszi ki, büntett miatt egy évtől öt évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő.

(2) A büntetés

- a) két évtől nyolc terjedő szabadságvesztés, ha a bűncselekmény súlyos testi sértést,
- b) öt évtől tíz évig terjedő szabadságvesztés, ha a bűncselekményt aljas indokból vagy jelentős érdeksérelmet okozva követik el, vagy maradandó fogyatékoságot, súlyos egészségromlást vagy tömegszerencsétlenséget,
- c) öt évtől tizenöt évig terjedő szabadságvesztés, ha a bűncselekmény halált,
- d) tíz évtől húsz évig terjedő szabadságvesztés, ha a bűncselekmény kettőnél több ember halálát okozza, vagy halálos tömegszerencsétlenséget okoz.”

8. §

A Btk. 240. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A 234. és a 234/A. § alkalmazásában közvetlen veszély az az állapot, amikor az elkövető magatartása olyan okfolyamatot indít el, aminek eredményeként a sérelem helyzetre és személyre konkretizált bekövetkezésének azonnali, határozott és reális lehetősége áll fenn, azzal, hogy annak kimenetele, súlyossága csak a véletlentől, illetve az elkövető szándékán túlmenően a közlekedési helyzet más résztvevőinek a magatartásától függ.”

9. §

Ez a törvény a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Általános indokolás

Dramai mértékben megnövekedett azon kirívóan súlyos közúti közlekedési szabályszegések száma, amikor az elkövetők mások élete és testi épsége iránt teljes közömbösséget tanúsítva és a legelemibb közlekedési szabályokat semmibe véve agresszíven magatartást tanúsítanak a közlekedésben résztvevő többi személlyel szemben, vagy a közutakat versenypályaként használják. Az elmúlt években a fékevesztett száguldozás több, a közlekedésben szabályosan résztvevő vagy egyszerűen csak utcán tartózkodó ember halálát okozta. Szomorú példaként említhető a budapesti Harminckettesek terén a villamosmegállóban várakozó személy halálra gázolása vagy legutóbb az Árpád-hídon történt halálos kimenetelű gyorsulási verseny.

E tragédiák, valamint a városokban tartott illegális gyorsulási versenyekről és büntetőfékezésekről készített, közösségi médiában terjedő videók alapján megállapítható, hogy egy kis létszámú, de gátlástalan személyekből álló kör folyamatos és egyre súlyosabb veszélyt jelent a közlekedésben résztvevőkre. E kirívóan társadalomra veszélyes magatartások visszaszorítására láthatóan elégtelen a hatóságok számára jelenleg rendelkezésre álló eszközrendszer.

Ezért a szükséges visszatartó erő biztosítása érdekében indokolt a Büntető Törvénykönyv módosítása. Elsősorban nem büntetési tételek emelése jelenthet megoldást, hanem a „Közúti veszélyeztetés” tényállásában foglalt elkövetési magatartás módosítása, aminek révén a gyorsulási versenyek és más kirívóan súlyos közlekedési szabályszegések elkövetői nem fogják tudni elkerülni a büntetőjogi felelősségre vonást.

Emellett a potenciális elkövetői kör esetében jelentős visszatartó erőt jelenthet, ha az elkövetéshez használt, jellemzően nagyértékű gépjárművek elkobzására vagy forgalomból történő kivonására is sor kerül. Továbbá a Büntető Törvénykönyv módosítása révén garantálni kell, hogy a gépjármű vezetéstől véglegesen eltiltott személyek soha többet ne ülhessenek autó volánja mögé.

Részletes indokolás

1. §

Minden esetben indokolt azon elkövetők járművezetéstől eltiltása, akik a közlekedési bűncselekményt ittas vagy bódult állapotban követték el. A legelemibb szabály ugyanis, hogy ittasan vagy tudatmódosító szer hatása alá tilos autóba ülni.

2. §

Abban az esetben, ha a bíróság a bűncselekményt olyan tárgyi súlyúnak ítélte, ami miatt végleges

hatályú járművezetéstől eltiltás alkalmazásának van helye, utóbb sem indokolt az intézkedés alóli mentesítés.

3-5. §

A potenciális elkövetői kör esetében jelentős elrettentő erővel bírhat az elkövetéshez használt, jellemzően nagy értékű gépjármű forgalomból történő kivonásának, illetve elkobzásának előírása.

6-8. §

A „Közúti veszélyeztetés” tényállásának olyan módosítása szükséges, aminek révén a gyorsulási versenyek és más kirívóan súlyos közlekedési szabályszegések elkövetői nem fogják tudni elkerülni a büntetőjogi felelősségre vonást. Ennek érdekében a törvényjavaslat szerint a bűncselekmény már a „veszélyeztetés” esetén megvalósul. A törvényjavaslat azt is meghatározza, hogy e tényállás alkalmazásában mi minősül „veszélyeztetésnek”. Eszerint a bűncselekmény akkor is megvalósul, ha sem konkrét sérülés, sem tényleges közvetlen veszély nem következik be, de annak elmaradása az elkövető tudattartalmától függetlenül csak a véletlenül múlik.

A társadalomra veszélyesség magasabb fokára tekintettel a törvényjavaslat magasabb büntetési tételkeretekkel külön tényállást állapít meg arra az esetre, ha a közúti veszélyeztetést ittas vagy bódult állapotban követik el.

9. §

A törvényjavaslatban foglalt módosítások alkalmazása felkészülési időt nem igényel, ezért az a kihirdetést követő napon hatályba léptethető.