



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/4972/1.**

Benyújtás dátuma: **2023-09-04 17:25**

Parlex azonosító: **T7CTH6AH0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/17815-1/2023/PFO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Bedő Dávid (Momentum)** országgyűlési képviselő *"Nem gondolja a magyar kormány, hogy a MÁV-csoport vezetőinek fizetésemelése helyett inkább a vasúti közlekedés fejlesztésére kellene fordítani a rendelkezésre álló forrásokat?"* című, K/4972. számú **Bedő Dávid (Momentum)** országgyűlési képviselő *"Miért gondolja azt a magyar kormány, hogy "luxus" fenntartani olyan vasúti mellékvonalakat, amelyek például Komlót és Dombóvárt, vagy Miskolcot és Tiszaújvárost kötötték össze?"* című, K/4973. számú **Bedő Dávid (Momentum)** országgyűlési képviselő *"Mi az oka a rendelkezésre álló IC kocsik hiányának?"* című, K/4974. számú **Bedő Dávid (Momentum)** országgyűlési képviselő *"Nem gondolja a magyar kormány, hogy a számtalan látszatberuházás helyett a vasúti infrastruktúra fejlesztésébe kellene fektetni az adófizetők pénzét?"* című, K/4975. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

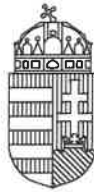
Címzett: **Bedő Dávid (Momentum)**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/17815-1/2023/PFO**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Bedő Dávid (Momentum)** országgyűlési képviselő *"Nem gondolja a magyar kormány, hogy a MÁV-csoport vezetőinek fizetésemelése helyett inkább a vasúti közlekedés fejlesztésére kellene fordítani a rendelkezésre álló forrásokat?"* című, K/4972. számú **Bedő Dávid (Momentum)** országgyűlési képviselő *"Miért gondolja azt a magyar kormány, hogy "luxus" fenntartani olyan vasúti mellékvonalakat, amelyek például Komlót és Dombóvárt, vagy Miskolcot és Tiszaújvárost kötötték össze?"* című, K/4973. számú **Bedő Dávid (Momentum)** országgyűlési képviselő *"Mi az oka a rendelkezésre álló IC kocsik hiányának?"* című, K/4974. számú **Bedő Dávid (Momentum)** országgyűlési képviselő *"Nem gondolja a magyar kormány, hogy a számtalan látzatberuházás helyett a vasúti infrastruktúra fejlesztésébe kellene fektetni az adófizetők pénzét?"* című, K/4975. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

**Bedő Dávid**  
országgyűlési képviselő úr  
részére

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

PAT/17815-1/2023/PFO

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján a "Nem gondolja a magyar kormány, hogy a MÁV-csoport vezetőinek fizetésemelése helyett inkább a vasúti közlekedés fejlesztésére kellene fordítani a rendelkezésre álló forrásokat?" című, K/4972. számú, "Miért gondolja azt a magyar kormány, hogy "luxus" fenntartani olyan vasúti mellékvonalakat, amelyek például Komlót és Dombóvárt, vagy Miskolcot és Tiszaújvárost kötötték össze?" című, K/4973. számú, "Mi az oka a rendelkezésre álló IC kocsik hiányának?" című, K/4974. számú, "Nem gondolja a magyar kormány, hogy a számtalan látszatberuházás helyett a vasúti infrastruktúra fejlesztésébe kellene fektetni az adófizetők pénzét?" című, K/4975. számú írásbeli kérdései nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

Mindenekelőtt szeretném kiemelni, hogy 2023 augusztusában, a szóban forgó 10 vasútvonalon a MÁV-Volán csoport által kivitelezett közlekedésmód-váltásra került sor annak érdekében, hogy a közlekedés biztonságosabb, kiszámíthatóbb, és költséghatékonyabb legyen. Az érintett viszonylatokon életbe lépő ideiglenes módváltással azonban sehol sem szűnt meg a személyforgalom, ugyanis a baloldali kormányokkal ellentétben, akik cserben hagyták az embereket, a polgári kormány az utasok megfelelő közlekedését modern, légkondicionált vonatpótló buszok segítségével biztosítja.

Ami a fizetések kérdését illeti, ezen év februárjában megkötött bérmegállapodás alapján a vasúti dolgozók legalább 53 000 forintot meghaladó mértékű bérfelújításban részesülhettek, amit a béren kívüli SZÉP-kártya juttatás 20% mértékű növekedése egészített ki.

Az IC kocsikkal kapcsolatban szeretném jelezni, hogy jelenleg több kocsi is javításra vár. Ennek legfőbb oka az egész Európát érintő alkatrészhiány, amely nemcsak a MÁV-ot, de más, külföldi vasúttársaságokat is hátráltat a megfelelő vasúti közlekedés működtetésben. Ami pedig a pályarekonstrukció költségeit illeti, a 2005-ös tanulmány

egyrészt nem naprakész, másrészt a mellékvonalak rekonstrukciójára számolt költségek nagyságrendileg nagyobbak, mint azt Ön állítja.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium a probléma megoldására egy 10 éves vasútfejlesztési tervet dolgoz ki, amelyet hamarosan a Kormány elé terjeszt megvitatásra. A célunk az, hogy a vasúti közlekedés pontosabb, gyorsabb és kiszámíthatóbb legyen a jövőben.

Budapest, 2023. szeptember „4 „

Tisztelettel:



**Ágh Péter**  
államtitkár

