



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4884.**

Benyújtás dátuma: **2023-08-05 06:52**

Parlex azonosító: **1BTQECB00001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Valóban kihasználja a monopolhelyzetét a Mol azzal, hogy a cég üzemelteti Magyarország egyetlen komplex vízi benzinkútját?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A szabadeuropa.hu portálon megjelent „Elfogyott a gázolaj Magyarország egyetlen komplex vízi benzinkútján – a legközelebbi Pozsonyban van„ című cikk arról ír, hogy „csaknem kétszáz hajó maradhat hoppon, ha a Mol nem tudja megoldani a Petőfi híd lábánál lévő Zöld Sziget bunkergázolaj-ellátását. A hajósokat hétfő délelőtt értesítette a Mol, hogy egy napig még tankolhatnak, utána nem lesz gázolaj. A Zöld Szigettel nem csak ez a baj: hajósok azt gyanítják, hogy Budapesten visszaél monopolhelyzetével a komplex létesítmény, amely vízi benzinkútként is üzemel.”:

„A Szabad Európa birtokába jutott a Mol bunker gázolaj értékesítéséért felelős szakemberének levele, amelyben arról értesítette a hajós cégeket:

„Sajnálattal kell jeleznem, hogy a holnapi naptól (aug. 1.) többek között üzemanyag-ellátási problémák miatt a budapesti kiszolgálás szünetel. (...) Az átmeneti időszakban Bécsben tudunk kiszolgálni ugyanezen feltételek mellett” – állt a levélben.

(...)

Információink szerint a Mol napokon belül megoldja a bunkergázolaj-ellátást Budapesten, de azt, hogy pontosan mikortól mehetnek újra „olajozni” a hajók a Zöld Szigethez, még nem tudják.

(...)

A nagyobb hajók Magyarországon csak Budapesten tudnak tankolni úgynevezett bunker gázolajat fix helyen. A Dunán lefelé a következő vízi benzinkút Szerbiában, Újvidéken van, az ellenkező irányban pedig vagy Pozsonyig kell menni, vagy Bécsig. Az általunk megkérdezett hajósok egyöntetűen azt mondták: Pozsony után Budapesten, a Zöld Szigetnél a legdrágább a gázolaj, így aki teheti, Bécsig kormányozza a hajóját, hogy olajozzon.

Budapesten a Duna-parton már kilenc éve működik a Zöld Sziget, amely nem csak vízi benzinkút; komplex szolgáltatást nyújt a fővárosba érkező hajóknak. Frigyes, aki évtizedek óta hajózik a Dunán, azt mondta: nemcsak azért komplex a szolgáltatás, mert papíron sokrétű lehetőségeket kínál, hanem azért is, mert sosem tudni, hogy végül mit sikerül elintézni, mit nem, és mennyiért. A férfinak emlékezetesre sikerült a legutóbbi tankolása is Budapesten.

„Száz litert olajat 68 euróért veszek, tehát ezer liter az 680 euró. Tízezer litert tankoltam 6800-ért Bécsben. Pesten nyolcezer-valahányszáz eurót fizettem ugyanazért a mennyiségért. Ha csak tehetem, inkább Bécsig viszem a teknőt, ott olcsóbban megúszom. Ezer euró azért nem kevés pénz” – magyarázta a kapitány a bécsi és a budapesti árak közötti különbséget.

Kérdezem Önt:

1. Valóban kihasználja a monopolhelyzetét a Mol azzal, hogy a cég üzemelteti Magyarország egyetlen komplex vízi benzinkútját?
2. Tudnak-e a levélben szereplő üzemanyag-ellátási problémáról, és annak okairól?

Budapest, 2023. augusztus 5.

Tisztelettel:
Dr. Vadai Ágnes
Demokratikus Koalíció