



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4881.**

Benyújtás dátuma: **2023-08-04 15:25**

Parlex azonosító: **110AH7BX0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Ki és milyen indokkal rendelte el az olyan vasútvonalak bezárását, ahol utolsó pillanatokig fejlesztések zajlottak?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az rtl.hu portálon megjelent „Káosz Lázár János minisztériumában: olyan vasútvonalakat zárnak most be, ahol az utolsó pillanatokig fejlesztések zajlottak,” című videóriport szerint „a villámárvíz miatt megrongálódott Balassagyarmat-Ipolytarnóc vasútvonal helyreállítása július 31-én fejeződik be. Másnap bezárják. Csenger vasútállomásának felújítása javában folyik, keddtől azonban nem lesz már se vonat, se utas.”:

*„Mint arról korábban az rtl.hu és a Híradó is beszámolt, augusztus 1.-től tíz, jellemzően alföldi mellékvonalon szünetelteti a személyszállítást a MÁV, ahol vonatok alacsony kihasználtsággal futnak. Általában azért, mert az elmaradt infrastruktúra-fejlesztés miatt a vasúti közlekedés itt nem versenyképes.*

(...)

*A Közlekedő Tömeg friss Facebook-posztja a történésekkel kapcsolatban érdekes dologra hívja fel a figyelmet. Véleményük szerint „teljes a káosz a MÁV és Lázár János minisztériumának vasútvonal-bezárási terve körül”, amit az jelez, hogy olyan vasútvonalakat zárnak most be, ahol az utolsó pillanatokig fejlesztések zajlottak:*

- Július 31-én fejeződik be a Balassagyarmat-Ipolytarnóc vasútvonal Nógrádszakál és Ipolytarnóc közötti szakaszának júniusi villámárvíz utáni helyreállítása, mely során a teljes vasúti pályát újjá kellett építeni. A vasútvonalat másnap bezárják.*
- A Mátészalka-Csenger vasútvonalon jelenleg is zajlik Csenger vasútállomásának felújítása. Az állomás forgalma a vasútvonallal együtt keddtől megszűnik.*
- A Dombóvár-Komló vasútvonalon másfél éve került bevezetésre egy napi 2 helyett 5-6 pár vonatot tartalmazó menetrend, míg Csenger térsége közvetlen debreceni kapcsolatot kapott – ennek megfelelően mindkét vonalon emelkedett az utasszám. Most mindkét vonalat bezárják.”*

Kérdezem Önt:

1. Ki és milyen indokkal rendelte el az olyan vasútvonalak bezárását, ahol utolsó pillanatokig fejlesztések zajlottak?
2. Mennyibe kerültek a beruházások az említett két bezárt vasútvonalon?

Budapest, 2023. augusztus 4.

Tisztelettel:  
Dr. Vadai Ágnes  
Demokratikus Koalíció