



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4880.**

Benyújtás dátuma: **2023-08-04 15:16**

Parlex azonosító: **81LCG82Z0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Zéró marad a sofőröknek és zéró lesz a kerékpárosoknak is?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az rtl.hu portálon megjelent „Zéró tolerancia: a kerékpárosok ittaságát is szabályozni kéne?„ című cikk arról ír, hogy bár évről évre egyre kevesebb az ittasan okozott baleset, az alkoholfogyasztás még mindig az egyik legsúlyosabb társadalmi probléma Magyarországon:

*„Az igazságügyi szakértő azt mondja, az első öt hónapban 376, személyi sérüléssel járó baleset történt. Zalában, Borsodban, Hajdú-Bihar megyében és Békés megyében körülbelül minden tizedik személyi sérüléses balesetnél az egyik fél ittas volt, mondta Deli Kálmán.*

*A zéró tolerancia azt jelenti, hogy van egy bizonyos klinikai hibahatár, ami alatt nem tekinthető ittasnak, de onnantól kezdve bármilyen alkoholfogyasztás legalább szabálysértést eredményez, és ha eléri a 0,25 mg/liter ezrelékes levegőt vagy 0,5 g/liter ezrelékes véralkohol-koncentrációt, akkor már bűncselekmény – fogalmazott Borbély Zoltán ügyvéd.*

*Egyénileg nagyon változó, de akár 2-3 üveg sör vagy fröccs elfogyasztása után is bűncselekményt követünk el, ha autóba, motorra ülünk vagy vízi járművet vezetünk.*

*Borbély Zoltán azonban kiterjesztené az ellenőrzöttek körét, például jobban szabályozná a kerékpárosok ittaságát, mert az jelenleg nem bűncselekmény. Ha valaki elektromos rollerrel megy ittasan, az bűncselekmény, ha ezt a bizonyos koncentrációt eléri, de ha valaki kerékpárra ül ittasan, nem követ el semmit, magyarázta.*

*Legalább annyira veszélyes egy ittas, súlyosan ittas kerékpáros, aki részt vesz a forgalomban, mint egy autóvezető.*

*Az Egyesült Királyságban a legmagasabb a toleranciaküszöb, ott 0,8 ezrelék véralkoholszint felett számít csak valaki ittas vezetőnek. Szinte egész Nyugat-Európában 0,5 százalék ez a határ, Romániában, Szlovákiában, Csehországban és Magyarországon azonban nulla százalék. Tehát*

*egyetlen korty is tilos, és a legtöbb szakértő teljesen egyetért abban, hogy helyesen van ez így.”*

Kérdezem Önt:

Zéró marad a sofőröknek és zéró lesz a kerékpárosoknak is?

Budapest, 2023. augusztus 4.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció