



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4861.**

Benyújtás dátuma: **2023-08-03 13:11**

Parlex azonosító: **1FL2XWUU0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kanász-Nagy Máté (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Elfogadja-e Miniszter Úr, hogy 300.000 m²-es Tesco logisztikai központ épül fel Szigetszentmiklóson, a város infrastrukturális és közlekedési fejlesztésének átfogó felülvizsgálata nélkül? Ön szerint hogyan hat a forgalomra a leendő ipari mamut forgalma, milyen útfejlesztések várhatóak a jövőben Szigetszentmiklós vonatkozásában?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Szigetszentmiklós Város Önkormányzata 2019 óta mintegy 130 ha terület logisztikai célú területhasználat engedélyéről döntött az M0 autópálya mentén a Csepel-sziget északi részén. Mondani sem kell, hogy ezek a fejlesztések közlekedés-földrajzi szempontól egy rendkívül behatárolt területen történtek, a két Duna-híd között alig 6 km távolság van, egyéb kijutási lehetőség a Csepel-szigetről csak Budapest irányában van.

2022-ben kiderült, hogy a TESCO Szigetszentmiklósról költözteti a herceghalmi és a gyáli logisztikai bázisát, mintegy 300.000 m²-es logisztikai központot építve. Az önkormányzat a beruházást több alkalommal, rendkívüli testületi ülésen tárgyalta, valamint lehetőséget sem biztosítva a városlakóknak, hogy megfelelően tájékozódjanak

Bár a CT Park, mint befektető vállalta 1,260 milliárd forint egyszeri városfejlesztési támogatás átutalását a városnak, valamint jelezte, hogy várhatóan 2000-2400 új munkahelyet generálna a beruházás miután elkészül, de a továbbiakban sincs semmilyen kézzelfogható garancia a beruházó oldaláról sem arra nézve, hogy milyen közútfejlesztés fog történni a városban az új logisztikai központ betelepülése kapcsán.

A beruházó lényegében a közútfejlesztőre – ezáltal az államra hárítja azt a felelősséget, hogy a saját projektje által igényelt útfejlesztéseket közpénzből valósítsák meg! Mondanunk sem kell, hogy egy ekkora fejlesztés döbbenetes mértékben fogják megterhelni a szűk közúti keresztmetszetekkel rendelkező Csepel-sziget térségét. A fővárosba ingázás, valamint egyáltalán az M0 autópálya

elérése is rendkívüli dugókat fog eredményezni, a rengeteg átmenő kamiontól tehát teljesen beállhat a csepeli agglomeráció közlekedése.

Az ügyben lakossági oldalról petíció is indult az alábbi szöveggel „Tiltakozunk minden olyan döntés ellen, amely a mindennapjainkat, életünket lehetetlenné teszi. A városból munkaidőben a ki- és bejutás csak hosszú, órákig tartó dugóban állás árán lehetséges. Megfelelő közútfejlesztés hiányában még nagyobb forgalmat rászabadítani az M0 fel- és lejárataira elképzelhetetlen állapotokat szülne.”

A tiltakozók többek között arra kérik a polgármestert, hogy a településrendezési szerződés megkötését tegye függővé a beruházó által megépítésre kerülő úthálózatfejlesztés Magyar Közút által jóváhagyott terveinek meglététől, illetve ezek a tervek képezzék a Településrendezési szerződés szerves részét, valamint vonják be a lakosságot a döntéshozásba, lehetőséget biztosítva arra a városlakóknak, hogy még bármilyen döntés meghozása előtt megismerhessék a terveket, szakemberek bevonásával választ kaphassanak aggályaikra, kérdéseikre. Ezt a polgármester felelőtlen előterjesztését követően már csak állami beavatkozással lehetséges kieszközölni.

A fentiekkel összefüggésben tisztelettel kérem, hogy válaszoljon az általam feltett kérdésekre!

1. Elfogadja-e Miniszter Úr, hogy 300.000 m²-es Tesco logisztikai központ épül fel Szigetszentmiklóson, a város infrastrukturális és közlekedési fejlesztésének átfogó felülvizsgálata nélkül? Ön szerint hogyan hat a forgalomra a leendő ipari mamut forgalma, milyen útfejlesztések várhatóak a jövőben Szigetszentmiklós vonatkozásában?
2. Képes-e az állam valamilyen módon gátat szabni Szigetszentmiklós térségében a várható lakosság számára elviselhetetlen közúti forgalom növekedésének?
3. A profit most is megelőzi az embert?

Segítő együttműködését előre is köszönöm.

Budapest, 2023. augusztus 03.

Tisztelettel:

Kanász-Nagy Máté

(LMP)