



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4799.**

Benyújtás dátuma: **2023-07-27 14:56**

Parlex azonosító: **1CIRQM020001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Valóban jó ötlet a zéró tolerancia eltörlése?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

A mai napon sajtóhírek láttak napvilágot arról, hogy az Építési és Közlekedési Minisztériumban komolyan vizsgálják a zéró tolerancia eltörlését. A hírek szerint ez összefüggésben lehet a borászlobbyi tevékenységével, erről már régóta olvashatunk.

Valójában a bor mértékletes fogyasztása semmiféle összefüggésben nincs az autóvezetéssel, és érthetetlen számunkra, hogy miért csak autóval képzelhető el egy rendezvényre való eljutás? Ha az LMP javaslatait a kormány megfogadta volna, akkor már régóta egységes tarifarendszer, klímabérlet és régiós alapon szervezett iránytaxi szolgáltatások állnának azon felelős magyar állampolgárok rendelkezésére, akik bort szeretnének kóstolni.

A zéró tolerancia 2008-as bevezetésekor még 2177 ittas vezető okozott balesetet Magyarországon, de az intézkedés javított a hazai katasztrófális vezetési morálon, a sofőrök inkább tudatában vannak, hogy fokozott felelősségük van a közlekedésben. Az ittasan okozott balesetek száma azóta folyamatosan csökken, 2015-ben már csak 1528 ilyen baleset történt, 2022-ben pedig már csak 1192 a KSH adatai szerint.

Ellenben a közlekedési erőszak, az autóvezetők védtelenebb közlekedőkkel szembeni visszaélései sajnos mindennapi jelenségek lettek, és már egyáltalán nem ritka a fizikai erőszakig fajuló nézeteltérés sem az autóvezetők között. Az Árpád hídi tragédia után egy héttel a rendőrség brutális sebességű gyorsajtókat mért be, a híd tövében végtelenül halára gázolt kerékpáros halálának helyére kihelyezett stoptáblánál pedig alig lassítanak az autósok.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az Árpád hídi tragédia után gyilkosságnak nevezte az eszeveszett gyorsajtó tettét. Ezek után mi a véleménye arról, hogy valaki alkohol fogyasztása után ülne volán mögé?

Helyesnek tartja-e, ha a borász szakma képviselői közlekedésbiztonsági kérdésekben a saját üzleti érdekeik mentén foglalnak állást?

Tervezik-e a közösségi közlekedés olyan átalakítását, hogy iránytaxi szolgáltatással például vidéki borkostoló helyszínek is elérhetőek legyenek?

A bizonyára Ön számára is ismert általános hazai autóvezetői kultúra számára valóban a zéró tolerancia eltörlése, és nem az autóvezetők közlekedésben való kiemelt felelősségének tudatosítása lenne a legfontosabb?

Válaszát előre is köszönöm!

Budapest, 2023. július 27.

Bakos Bernadett