



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4780.**

Benyújtás dátuma: **2023-07-27 09:54**

Parlex azonosító: **1ALFXA1O0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Lukács László György (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mi az Ön véleménye a visegrádi motoros kitiltással kapcsolatban?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az elmúlt időszakban a motoros társadalom körében óriási felháborodást keltett a hír, és a sajtó is sokat foglalkozott az üggyel, hogy Visegrád város képviselő-testülete úgy döntött, kitiltja a Fellegvár felé vezető Panoráma útról a motorosokat. Az útra való behajtás korlátozása március 1-től november 1-ig érvényes.

A város honlapján közreadott információk szerint a korlátozás oka, hogy *„A Panoráma út városba vezető szakaszát a tavalyi felújítást követően, a korábbi években tapasztaltakhoz képest napi rendszerességgel a nagy sebességgel közlekedő motorosok és autók versenypályának használják. Városunk lakosainak mindennapjait és szállóvendégeink nyugalmaát egyaránt nagy mértékben zavarja ez a tevékenység, amivel kapcsolatban rengeteg jelzést kaptunk.”*

Tisztelt Miniszter Úr!

Minden bizonnyal egyetértünk abban, hogy a biztonságos közlekedés megteremtése és fenntartása, mások nyugalmaának és testi épségének óvása, valamint a közúti közlekedési szabályok betartása és betartatása mindannyiunk érdeke, és kiemelten fontos figyelmet érdemel.

De bízom benne, hogy a tekintetben is egyetértünk, hogy egy-egy alapjog vagy a helyi érdekek védelmének biztosítása nem járhat egy másik alapjog – jelen esetben egy teljes gépjárműosztályt megillető jogok – indokolatlan és túlzó korlátozásával vagy sérelmével.

Ugyanis itt nem történt más, mint hogy a városvezetés ezen intézkedésével a közúti közlekedési szabályokat tiszteletben nem tartó motorosok és autósok miatt bünteti és tiltja ki az úthasználatból azokat a motorosokat, akik kedvtelésből, a közlekedési szabályokat betartva, szabadidejüket ezen a környéken szeretnék eltölteni, anélkül, hogy indokolatlanul zavarnák az itt élőket és kirándulókat. A

Dunakanyar mindig is népszerű volt a turisták körében akár gyalogosan, akár biciklivel, akár motorral. Úgy gondolom, hogy az ilyesfajta korlátozás túlzó és erősen diszkriminatív.

Álláspontunk szerint számos olyan megoldás létezik, amely biztosíthatja az érintett helyen a biztonságos közlekedést, és alkalmas lehet arra is, hogy a szabályszegőket visszatartsa a sorozatos szabálysértésektől. Ilyen például a forgalomlassító küszöbök kihelyezése vagy sebességmérő/térfigyelő kamerák kihelyezése, továbbá a tiltott autóversenyzés szigorú büntetése, amelynek szabályozása a jogalkotók feladata.

Bár tisztában vagyok azzal, hogy az önkormányzat saját hatáskörben – a Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel és a Szentendrei Rendőrkapitánysággal egyeztetve – tiltotta ki a motorosokat az érintett útszakasztól, ám mégis kíváncsi lennék, hogy mit gondol erről a T. Miniszter Úr? Mi az Ön véleménye és szakmai meglátása, Ön szerint jelen esetben milyen megoldás létezhet annak érdekében, hogy a helyi lakosok, a turisták és a motorosok is érdekei se sérüljenek?

Várom érdemi válaszát.

dr. Lukács László György

Jobbik