



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4776.**

Benyújtás dátuma: **2023-07-26 11:36**

Parlex azonosító: **HQ685ZAN0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Lukács László György (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hogyan tervezi a kormány rendbe tenni a magyar közlekedést? "**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Jobbik-Konzervatívok örömmel fogadja, hogy végre megszületett a kormányzati szándék a magyar közlekedés rendbetételére. A mindennapjaink nagy részét felölelik a közlekedés és a közlekedés jövőjével kapcsolatos fontos kérdések. Mi azt valljuk, hogy a helyváltoztatás szabadsága alapjog. Egyszerre vagyunk autósok és gyalogosok, kerékpárosok és tömegközlekedők. Közös felelősségünk, hogy bármilyen közlekedési eszközt is választunk, a mindenkire vonatkozó, hatályos szabályokat betartsuk. A jogalkotóknak pedig az is fontos feladata, hogy jó, érthető, racionális és könnyen betartható szabályokat hozzon.

A Jobbik-Konzervatívok a Normális Autózásért Programjában több olyan javaslatot is megfogalmaz, amelyek javíthatják és könnyebbé tehetik mind a közlekedést, mind a közlekedési szabályok betartatását.

Ezen javaslatok alapján kérdezem:

Tervezi-e a kormány, hogy Magyarországon is megjelenjenek az átlagsebesség-mérő rendszerek?

Mikor tervezi a kormány az objektív felelősség jelenlegi rendszerének felülvizsgálatát, hogy a szabálytalankodók ne tudjanak könnyen kibújni a valódi felelősségre vonás alól azáltal, hogy csak közigazgatási bírságot fizetnek?

Elfogadhatónak tartja-e a kormány, hogy az osztrák példát alapul véve a gépjármű üzemeltetőjének egy bizonyos súlyú szabálysértést követően kötelezően el kelljen árulnia, hogy

ki vezette az autót?

Megoldásnak tekinti-e a kormány, hogy amennyiben a gépjárművezető kiléte ismeretlen, a közigazgatási bírság a jelenlegi szerint két-háromszorosára emelkedjen? Amennyiben viszont a gépjármű üzemeltetője megnevezi a sofőrt, az alap bírság kerülne megfizetésre, így a büntetőpontok is kiosztásra kerülhetnének.

Vizsgálja-e a kormány annak a lehetőségét, hogy a büntetési tételek nagysága a szabálysértő, illetve elkövető fizetésétől függjön az Egyesült Királysági rendszerhez hasonlóan? Így nem fordulhatna elő, hogy egy több tízmilliós luxusautót vezető sofőr is annyit fizessen szabálysértései után, mint amennyit egy „nehéz lábú” átlagbérből élő honfitársunk. A gyorskocsisjáratért járó bírságnak akkor van visszatartó ereje, ha az számottevő joghátrányt jelent a személy számára.

Tervezi-e a kormány, hogy az illegális versenyek során okozott balesetek esetén a résztvevők számára súlyosbító körülmény legyen a bírósági eljárás során a versenyzés?

Várom megtisztelő válaszát és együttműködését.