



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/4775/1.**

Benyújtás dátuma: **2023-08-08 11:46**

Parlex azonosító: **12KPTJ6O0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/16834-1/2023/PFO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Lukács László György (Jobbik)** országgyűlési képviselő *"Milyen számításokkal kívánják alátámasztani a Karcag-Tiszafüred közötti 103-as vasútvonal megszüntetését?"* című, K/4775. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Dr. Lukács László György (Jobbik)**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/16834-1/2023/PFO**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Dr. Lukács László György (Jobbik)** országgyűlési képviselő *"Milyen számításokkal kívánják alátámasztani a Karcag-Tiszafüred közötti 103-as vasútvonal megszüntetését?"* című, K/4775. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Dr. Lukács László György
országgyűlési képviselő úr
részére

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

PAT/16834-1/2023/PFO

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján **"Milyen számításokkal kívánják alátámasztani a Karcag-Tiszafüred közötti 103-as vasútvonal megszüntetését?"** címmel benyújtott, K/4775. számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

A MÁV Zrt. számára a fenntartási költség 2022-ben 1200 millió forint volt a már említett 10 darab vasútvonalon. Ezzel szemben ezen szakaszokon a buszos közlekedés fenntartása mindössze 530 millió forint költségvetési forrásból elvégezhető.

Ami a Karcag - Tiszafüred vonalat érinti, szeretném felhívni Képviselő Úr figyelmét, hogy az utasszám 2018 óta 63 százalékkal csökkent. Ez, és a vasúti kiszolgáló személyzet hiánya is közrejátszott abban, hogy az Építési és Közlekedési Minisztérium úgy döntson, hogy a vasúti közlekedést autóbuszos közlekedés váltsa fel az érintett szakaszon. Az autóbuszos szolgáltatással a menetidő változatlan marad a forgalmi viszonyoktól függően, az utasok pedig kényelmes és klimatizált járművekben utazhatnak a vonalon.

A helyben élők számára tehát továbbra is biztosított az utazási lehetőség a Karcag - Tiszafüred között közvetlenül közlekedő új autóbuszokkal, illetve itt szeretném jelezni, hogy a döntés 2023 év végéig érvényes mindössze. Ezen év decemberében az Építési és Közlekedési Minisztérium felül fogja vizsgálni a megoldási lehetőségeket a vonalakkal kapcsolatban.

Budapest, 2023. augusztus „8. „

Tisztelettel:

