



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4750.**

Benyújtás dátuma: **2023-07-25 11:01**

Parlex azonosító: **5IVYS0JG0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért másolja a kormány a balliberális kormányok vasútromboló politikáját?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A sajtóban jelent meg a hír, hogy augusztus 1-től 10 vasúti mellékvonal kerül bezárásra, ezeken a vonalokon pedig a jövőben autóbuszok szállítják majd az utasokat. Az érintett vonalak a következők:

89 sz. (Miskolc-Tiszai—) Nyékládháza—Tiszaújváros

114 sz. (Fehérgyarmat—) Kocsord alsó—Csenger

121 sz. Újszeged—Mezőhegyes

125 sz. Mezőhegyes—Battonya

38 sz. Somogyszob—Nagyatád

47 sz. (Dombóvár—) Godisa—Komló

78 sz. Balassagyarmat—Ipolytarnóc

98 sz. Abaújszántó—Hidasnémeti

103 sz. Karcag—Tiszafüred

146 sz. Lakitelek—Kunszentmárton (—Szentés)

A FIDESZ ellenzékéből a vasúti mellékvonalak bezárásáról a következőket nyilatkozta - Fónagy János (2006): „a mindenkori magyar kormány felelőssége a lakossági tömegközlekedés és a magyar gazdaság vérkeringését biztosító vasúthálózat fenntartása.... a magyar vasúthálózat újabb "csonkítása" vidékellenes, rontja a vidéken élők biztonságát és életfeltételeit, valamint az

elmaradott térségek gazdaságfejlesztési esélyeit.”

Ezekkel a gondolatokkal maradéktalanul egyet lehet érteni.

Az alábbi kérdésekkel fordulok Önhöz:

- Miért másolja a kormány a balliberális kormányok vasútromboló politikáját, és fejlesztés helyett miért ítéli halálra a vidék számára fontos vasúti mellékvonalakat?
- 2010 óta miért nem történt meg a mellékvonalak infrastruktúrájának fejlesztése, a járműállomány korszerűsítése, és miért nem alakítottak ki olyan közlekedési rendszert, melybe illeszkednének (megfelelő menetrendekkel) a vasúti mellékvonalak?
- A kormány a jelen döntést megelőzően egyeztetett-e az érintett települések polgármestereivel, valamint a térségek országgyűlési képviselőivel?

Válaszát előre is köszönöm!

Üdvözlettel,

Dr. Keresztes László Lóránt