



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/4750/1.**

Benyújtás dátuma: **2023-08-08 11:45**

Parlex azonosító: **4754PQ1P0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/16224-1/2023/PFO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Miért másolja a kormány a balliberális kormányok vasútromboló politikáját?*" című, K/4750. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

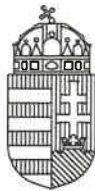
Címzett: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/16224-1/2023/PFO**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő *"Miért másolja a kormány a balliberális kormányok vasútromboló politikáját?"* című, K/4750. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Keresztes László Lóránt
országgyűlési képviselő úr
részére

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

PAT/16224-1/2023/PFO

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján "**Miért másolja a kormány a balliberális kormányok vasútromboló politikáját?**" címmel benyújtott, **K/4750.** számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

Mindenekelőtt szeretném Képviselő Úr figyelmét felhívni egy fontos különbségre a baloldal és a polgári kormányzás minősége kapcsán. A baloldali kormányok úgy zártak be vonalakat, hogy azokhoz alternatívát, autóbuszos közlekedést nem biztosítottak. Ezzel szemben a most ideiglenesen bezárt vonalakon a helyiek a jó minőségű, klimatizált buszokkal tudnak utazni. A teherforgalom ezen a vonalakon pedig továbbra is megmarad, tehát szó sincs vasútrombolásról.

Szeretném kihangsúlyozni, jelen döntés ideiglenes, 2023 decemberében az Építési és Közlekedési Minisztérium ismételten meg fogja vizsgálni a döntési lehetőségeket az érintett vonalak kapcsán. Ezen felül pedig a közlekedési tárca egy 10 éves vasútfejlesztési tervet készít a Kormány részére annak érdekében, hogy a napi 4,5 millió ingázó minél jobb minőségű és minél megbízhatóbb szolgáltatást tudjon igénybe venni a jövőben.

Budapest, 2023. augusztus „ 8. „

Tisztelettel:

