



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4747.**

Benyújtás dátuma: **2023-07-24 13:41**

Parlex azonosító: **KQ14VTP90001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Gurmai Zita (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mikorra várható az M44-es autótú meghosszabbítása?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

2023. június 6-án Dr. Kovács József, Gyula Város és térségének országgyűlési képviselője saját közösségi oldalán tett bejegyzésében úgy fogalmazott, hogy *„kiemelt feladat és elsőbbséget élvez, az M44-es autótú meghosszabbítása, a kétszer kétsávos pálya kivezetése a határig, hogy rákapcsolódjon a Nagyváradot Araddal összekötő úthálózatra és létrejőjön, teljes keresztmetszetében működhessen, az a korridor, ami Kecskeméttel direktre kapcsolhatja Békéscsabát és vele együtt a Viharsarkot is.”*

Ezzel párhuzamosan azonban Miniszter úr éppen ezen a napon jelentette meg azt a - többek között az M44-es autópályát is érintő - 270 beruházást, melyek a tárca döntésének következtében felfüggesztésre kerültek. Így a választókerület megválasztott országgyűlési képviselője még a nyilvánosságra hozatal napján sem tudhatott arról, hogy - nyilvánvalóan már jóval korábban - megszületett az említett beruházást felfüggesztő döntés.

Az ügy jelentőségét az adja, hogy a Békés megyében élőket különösen foglalkoztatja az M44-es autótú meghosszabbítása. A Békéscsaba és Gyula térségét az ország, sőt a nemzetközi közlekedés vérkeringésébe bekapcsoló fejlesztés ugyanis a gazdasági felzárkózás és a munkahelyteremtés szempontjából is kiemelt jelentőséggel bír. Az itt élők már nagyon régóta várnak arra, hogy a lakóhelyük végre megkapja ezt a segítséget, ösztönözve ezzel az elvándorlás lassítását, ezzel együtt a fiatalok megtartását is. Egyértelmű tehát, hogy ez a beruházás nem csak egy a sok közül, hanem egy egész megye számára létfontosságú tényező.

A fentiekre tekintettel kérem tehát tisztelt Miniszter urat:

1. Milyen okok játszottak közre az M44-es autóút előkészítésének felfüggesztésében?
2. Mikorra várható a beruházás megkezdése?
3. Átérti-e a kormány annak felelősségét, hogy a beruházás nélkül tovább nő a térség fejlettebb régiókhöz képesti leszakadása és folytatódik a nagy ütemű elvándorlás?

Várom válaszát, tisztelettel

dr. Gurmai Zita