



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/4692/1.**

Benyújtás dátuma: **2023-08-01 18:26**

Parlex azonosító: **KGICRBYN0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csepreghy Nándor, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/15699-1/2023/PFO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Jakab Péter (független)** országgyűlési képviselő "*Áll a MÁV?*" című, K/4692. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

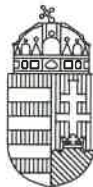
Címzett: **Jakab Péter (független)**

Benyújtó: **Csepreghy Nándor, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/15699-1/2023/PFO**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint Orbán Viktor miniszterelnök úrhoz intézett, **Jakab Péter (független)** országgyűlési képviselő *"Áll a MÁV?"* című, K/4692. számú írásbeli kérdésére – Lázár János miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Jakab Péter
országgyűlési képviselő úr
részére

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

PAT/15699-1/2023/PFO

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján "Áll a MÁV?" címmel benyújtott, K/4692. számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

A vasúttársaság járműállományának és vasúti pályájának versenyképessége önmagában szervizeléssel és karbantartással nem megőrizhető. A meglévő járműpark karbantartását sajnos érdemben nehezíti a szomszédunkban dúló háború is: az alkatrészek beszerzése sok esetben ellehetetlenült, vagy sokkal több pénzbe és időbe kerül, mint korábban. A beszállítói láncok összeomlása, az anyagellátás nehézségei a pályaállapotok romlását is felgyorsította: a járműveink kerékpár- és forgóvázhibáit jelentős részben a pálya állapota okozza, miközben épp ezeknek az alkatrészeknek a beszerzési ideje és költsége nőtt meg a háború miatt a sokszorosára.

A MÁV-VOLÁN-csoport átfogó infrastruktúrafejlesztési és járműbeszerzési stratégiája, csak a rendelkezésre álló források függvényében valósítható meg. A villamos motorvonatok nyílt közbeszerzési eljárása jelenleg az előzetes piaci konzultáció fázisában van. A keretmegállapodás megkötése legkésőbb jövő év elején történhet meg. A finanszírozáshoz különböző Európai Uniói források és hitelek, valamint hazai források járulhatnak hozzá.

Budapest, 2023. augusztus „1. „

Tisztelettel:


Csepregy Nándor
miniszterhelyettes