



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4638.**

Benyújtás dátuma: **2023-07-12 15:29**

Parlex azonosító: **1MJ3JC6S0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kanász-Nagy Máté (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mikor várható változás a 142-es vasútvonal állapotát illetően?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Budapest-Lajosmizse-Kecskemét vasútvonal fontos szerepet tölt be az országban. A vasútvonal Pestszentimrénél hagyja el a fővárost, áthalad Gyálon, Ócsán és Dabason, több olyan településen, ahonnan sokan járnak be dolgozni Budapestre. Tágabb értelemben tehát összeköti Bács-Kiskun megyét a fővárossal. Mégis a jelenlegi vasútvonal az utolsó elővárosi szakasz, amit még nem újítottak fel, állíthatjuk, hogy semmiképpen sem tükröz stratégiai értékét a kormányzat szemében.

Az utasok jelentései katasztrofális helyzetet jeleznek (késések, túlsúfolt vonatok, számos incidens, példaként 2020 őszén egy vonat egyszerűen elhagyta két kocsiját Felsőpakony és Ócsa között. A Nyugatitól Lajosmizséig tartó 73 kilométeres út két órába telik emellett a gördülőállomány élettartama a végéhez közeledik az orosz gyártmányú Uzsgyi becenévre hallgató dízelvonatokkal.

A Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület (VEKE) elnöke is elismeri: „A MÁV mostohavonala, a felújítatlan 142-es vasútvonal. Miközben óriási benne a potenciál, mert a főváros közelébe rengetegen költöztek az elmúlt években.”

A fentiekkel tekintettel, kérem, hogy válaszoljon az alábbi kérdéseimre:

1. Hogyan értékeli a 142-es vasútvonal állapotát, annak fontosságára tekintettel?
2. Milyen konkrét intézkedéseket kíván tenni a helyzet rövid távú javítása érdekében?
3. Dolgozik-e a Minisztérium a rekonstrukció, kapacitásbővítés, pályasebesség növelése, villamosítás fejlesztésén a teljes Kőbánya-Kispest-Lajosmizse-Kecskemét alsó szakasz? Ha igen, hogyan?

Segítő együttműködését előre is köszönöm.

Budapest, 2023. július 12.

Tisztelettel:

Kanász-Nagy Máté

(LMP)