



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/4638/1.**

Benyújtás dátuma: **2023-07-27 13:54**

Parlex azonosító: **GRM195460001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csepreghy Nándor, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/15344-1/2023/PFO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Kanász-Nagy Máté (LMP)** országgyűlési képviselő *"Mikor várható változás a 142-es vasútvonal állapotát illetően?"* című, K/4638. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

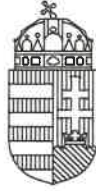
Címzett: **Kanász-Nagy Máté (LMP)**

Benyújtó: **Csepreghy Nándor, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/15344-1/2023/PFO**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Kanász-Nagy Máté (LMP)** országgyűlési képviselő "*Mikor várható változás a 142-es vasútvonal állapotát illetően?*" című, K/4638. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Kanász-Nagy Máté
országgyűlési képviselő úr
részére

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

PAT/15344-1/2023/PFO

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján „**Mikor várható változás a 142-es vasútvonal állapotát illetően?**” címmel benyújtott, **K/4638.** számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

Mindenekelőtt szeretném kiemelni, hogy az elővárosi közlekedés színvonala az ország többi vonalán tapasztaltakhoz képest jobb minőségű, köszönhetően az elmúlt évek fejlesztéseinek. Az ország- és vármegyebérlet pedig nemcsak az elővárosi, de az ország teljes utazóközönségét segíti. Ezt mi sem bizonyítja jobban, mint a 2023. július 23. napjáig eladott 1 197 938 darab bérlet.

Ami a konkrét kérdését illeti, a „Kecskemét – Lajosmizse – Kőbánya-Kispest vasútvonal fejlesztésének előkészítése” projekt során a Tervező megkezdte az engedélyezési tervek véglegesítését. A folyamatot némileg hátráltatta, hogy Gyál város önkormányzata pert indított a kiadott környezetvédelmi engedély kapcsán, azonban az eljárást a bíróság 2023. június 1. napján lezárta, a keresetet elutasította.

A projekt előkészítéséhez szükséges források rendelkezésre állnak. A fejlesztés a MÁV Zrt. által elfogadott engedélyezési tervekkel rendelkezik, a hatósági engedélyek beszerzése folyamatban van. Ami hiányzik, az a megvalósításhoz szükséges uniós forrás.

A helyzet megoldásához tehát közvetett módon Képviselő Úr és politikai szövetségesei is hozzájárulhatnak azzal, ha a Magyarországot jogosan megillető uniós pénzek visszatartása helyett, azok haladéktalan és teljes összegű kifizetése mellett lobbiznak Brüsszelben.

Budapest, 2023. július „27”

Tisztelettel:



Csepreghy Nándor
miniszterhelyettes