



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4615.**

Benyújtás dátuma: **2023-07-10 15:26**

Parlex azonosító: **1NTZ9XV40001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Varga Judit, igazságügyi miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mikor kaphatnak végre méltó büntetést az autóval halálos balesetet okozók?"**

Tisztelt Miniszter Asszony!

Engedje meg, hogy felhívjam a figyelmét az alábbi újsághírré:

„A másodfokon eljáró német szövetségi bíróság életfogytig tartó szabadságvesztésre ítélte azt a gyorshajtót, aki 2016 februárjában halálos balesetet okozott az autójával Berlinben.

Az illegális gyorsulási versenyre 2016. február 1-jén került sor, a fiatalok – akik akkor 26, illetve 24 évesek voltak – Berlin egyik 2x2 sávós főútján kezdtek száguldozásba az éjjeli órákban. A rajt után mindkét fiatal padlóig nyomta a gázpedált a nagyteljesítményű autójában. Száguldás közben ugyan látták, hogy pirosat mutat nekik a jelzőlámpa az útjukba kerülő kereszteződésben, de nem akartak lelassítani, folytatták a versenyzést.”

Korábban a kormány képviselői rendre egy nem létező 'autósüldözésre' panaszkodtak, és azzal rémisztgették a szavazókat, hogy bármilyen, a közterületek demokratizálására irányuló intézkedés óriási dugókat fog eredményezni – miközben például a Budapest-Vác vasútvonalon a legmagasabb minőségben, gyorsan és olcsón tudnak ingázni az agglomerációban élő magyar családok.

Ön egyetért azzal, hogy a közlekedési módok közül privilegizálni kell a gépjárművet használókat, vagy elfogadja, hogy az egyre növekvő számú, méretű és súlyú gépjárművek áradata kezelhetetlen már a legtöbb magyar nagyvárosban?

Tervezik-e, hogy a három csapás néven elhíresült törvényjavaslatához hasonló jogszabállyal azokat is börtönbüntetéssel és a gépjármű értékével arányos pénzbüntetéssel lehessen sújtani, akik

rendszeresen és nagy mértékben lépik át a megengedett sebesség határát?

Rendben levő-e, hogy az 50-100 millió forint értékű, több száz lóerős gépjárművekre kiszabott parkolási és egyéb közterület-használati bírságok ugyanolyan értékűek legyenek, mint az átlagos autókra kiszabott bírságok?

Igazságosnak érzi, hogy több száz lóerős, több tonnás járművel akármilyen sebességgel haladhatnak útjainkon, míg egy 20 kilós elektromos kerékpár is gyárilag szabályozva van 25km/h maximum sebességre?

Miniszter asszony biztonságban érzi családtagjait úgy, hogy a szűk utcákban gyorsajtó SUV-ok, a fából vaskarika elnevezésű, valójában tankszerű városi terepjárók (amikből bizonyítottan nem lehet észrevenni bizonyos magasság alatti kisgyermeket) ugyanolyan elbírálás alá esnek, mint a városi kisautó kategóriába eső gépjárművek?

Logikusnak tartja, hogy több 10 millió forintos járművekbe egy pár ezer forintos tachográf-sebességmérő már nem fér bele? Nem kellene ezt kötelezővé tenni?

Az állami tulajdonú járművekben van-e ilyen van sebességmérő? Ha nem, tervezik-e ilyenek beszerzését, hogy az állam jó példával járjon elől?

Több nyugaton alkalmazott megoldás is van, ahol például a biztosítótársaságok - a kockázat csökkentése érdekében - menetdinamikai mérőeszkőzzel mérik biztosítottjuk vezetési stílusát. Mikor teszik itthon is kötelezővé ezt a rendszert? Miért kell a biztonságosan vezető átlagpolgárnak több biztosítási díjat fizetnie, amiatt, mert egy felelőtlen kisebbség veszélyesen vezet?

Várom válaszát!

Budapest, 2023. július 10.

Bakos Bernadett