



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4604.**

Benyújtás dátuma: **2023-07-07 17:19**

Parlex azonosító: **9MN20LGO0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Gurmai Zita (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Milyen garanciákat tud nyújtani a tervezett ácsi katódgyár működésével kapcsolatban?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter június 21-én jelentette be, hogy a Komárom-Esztergom megyei Ács Város közelében egy 520 milliárd forintos beruházás keretében az akkumulátorokhoz szükséges katódgyártó üzem megépítését tervezik.

Németországban, Franciaországban és Angliában is jelen van ez az iparág, de nem merült fel, hogy ezek a gyárak jelentős mértékben károsítanak a környezetet. Magyarországon viszont több ilyen eset is történt. Nem kell messzire menni, mert az alig néhány km-re lévő komáromi akkumulátorgyárban a sajtóban megjelentek szerint nagyon rossz a dolgozók tapasztalata, januárban többen rosszul lettek és 14 embert kórházba kellett szállítani. A helyiek elmondása szerint azóta is rendszeresen mérik a dolgozók szervezetében felhalmozódott veszélyes anyagokat és az eredmény nem sok optimizmusra ad okot.

Ráadásul 20 km-en belül ez már a harmadik akkumulátorok gyártásához kapcsolódó gyár lesz környéken, ami egyre inkább aggasztja az itt élőket. Ráadásul az Ácson épülő üzem lesz ennek a cégnek első európai gyára, így még semmit sem tudunk róla. Azt sem tudjuk, milyen technológiát hoznak ide, hogyan és mivel fognak dolgozni. Egy biztos: a városban sokan aggódni kezdtek a tervezett üzem miatt.

Az érintett térség ugyanis a környék egyik legalacsonyabban fekvő részén terül el, ami vízgyűjtő területként működik. Joggal lehet tehát tartani attól, hogy a gyártás során felhasznált oldószerek, nehézfémek és más káros anyagok bejutnak a talajba, szennyezve ezáltal az egész környék vízbázisát.

Éppen ezért mindent meg kell tennünk annak érdekében, hogy az üzem működését a legszigorúbb garanciákhoz kössük az itt élők egészségének védelme érdekében. Minden kétséget kizáróan megállapítható, hogy a garancia kulcsa a megfelelő monitoringban rejlik. A helyiek számára egyedül az jelentene megnyugtató megoldást, ha, előre be nem jelentett időpontban egy civil munkacsoport ellenőrzi a gyár területén a vízminőség mellett a légszennyezettségi adatokat is.

Ezen túlmenően további kérdésként merül fel az is, hogy a gyártás befejezése után kinek a feladata lesz a térség rekultivációja. Azt a helyzetet nyilvánvalóan el kell kerülni, hogy a gyár működését követően veszélyes anyagok maradjanak a helyszínen és azok kezelésének költségeit a helyben élőkre hárítsák.

A fentiekre tekintettel kérdezem tisztelt Miniszter Urat:

1. Milyen garanciát tud nyújtani arra, hogy az ácsi katódgyár működése során nem jutnak káros anyagok a környék vízbázisába?
2. Hogyan kívánják biztosítani az üzem működésének monitoringozását? Lehetővé teszik-e, hogy egy helyi civil munkacsoport előre be nem jelentett időpontban a gyár területén ellenőrizze a víz- és légszennyezettségi adatokat?
3. Ki vállal kötelezettséget a gyár területének rekultiválására, ha az üzem már befejezte működését?

Várom válaszát, tisztelettel

dr. Gurmai Zita