



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **H/4524.**

Benyújtás dátuma: **2023-06-30 23:15**

Parlex azonosító: **1F0FRRQO0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Határozati javaslat benyújtása**

Benyújtó: **Dr. Brenner Koloman (Jobbik)**

Határozati javaslat címe: **Az autóstársadalom költségeinek csökkentéséről**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 28. § (4) bekezdése alapján „**az autóstársadalom költségeinek csökkentéséről**” címmel a mellékelt határozati javaslatot kívánom benyújtani.

...../2023. (.....) OGY határozat

**az autóstársadalom költségeinek csökkentéséről**

Az Országgyűlés – felismerve azt, hogy a magyarországi autósokra jelentős terhek hárulnak, amelyek megnehezítik a géppark megújulását és a meglévő autók karbantartását – a következőképpen határoz:

1. Az Országgyűlés felkéri a Kormányt, hogy a lehető leghamarabb az autósok érdekeit és a járműpark korszerűsítését szolgáló rendszert alakítson ki az alábbi szempontok figyelembevételével:
  - a) magánszemélyek új autó vásárlása esetén áfamentességre legyenek jogosultak, amennyiben 3 év eltelt az előző új autó vásárlása óta, és az autó bruttó ára nem haladja meg a 10 000 000 forintot. 10 000 000 forintot meghaladó bruttó ár esetén 2 700 000 forint áfa visszaigénylését tegye lehetővé;
  - b) az állam a magánszemélyeket használt autó vásárlása esetén több mint két éve tulajdonban lévő, magas károsanyag-kibocsátású gépjármű leadása esetén 2 500 000 forintos utalvánnyal támogassa egy 10 évnél fiatalabb használt autó megvásárlását 3 évente háztartásonként egy alkalommal;
  - c) az autóvásárláskor felmerülő költségek, illetékek 3 évente visszaigényelhetők legyenek a személyi jövedelemadóból 150 000 forintig;
  - d) gépjárműadó és biztosítási adó eltörlése személyenként 1 autóig;
  - e) magánszemélyek részére a regisztrációs adó eltörlése;
  - f) személyi jövedelemadóból visszaigényelhető éves szervízköltség 100 000 forintig;
  - g) a jogosítvány megszerzésének támogatása azáltal, hogy az állam megtéríti a gyakorlati képzés összegének felét.
2. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

## Általános indokolás

A magyarországi autózás területén jelenleg számos probléma áll fenn, amelyek jelentős hatást gyakorolnak az emberek mindennapi életére. Ezek közül az autósokat sújtó terhek kiemelkedő gondot jelentenek. Véleményünk szerint ezen kérdések és problémák kezelése kiemelt fontosságú a magyar társadalom, a környezetvédelem és a gazdaság szempontjából.

Az új és a használt autók piacán a magánszemélyek gépjárművásárlásainak száma drasztikusan csökkent az elmúlt három évben. Ez többek között abból következik, hogy az autók árnövekedése mellett elszabadult az infláció, ami azt eredményezi, hogy az új, és a jobb minőségű használt autók megfizethetlenné váltak a legtöbb magyar számára. Ez komoly kihívást jelent a mindennapokban az emberek mobilitása és munkavégzése szempontjából is.

Az európai viszonylatban is rendkívül magas 15 éves átlagéletkorú magyar gépjárműállomány megújítása kiemelt célt jelent egy olyan időszakban, amikor a gépjárművel folytatott személyi közlekedés károsanyag-kibocsátásának csökkentésére törekszünk. Az emberek többsége nem rendelkezik elegendő pénzzel új, illetve újabb használt autók vásárlására, és a kormányzat még kedvezményeket sem biztosít ahhoz, hogy az emberek lecseréljék régebbi autójukat. Így a károsanyagkibocsátás csökkentése is egy teljesíthetetlen célnak tűnik.

A magyar polgárokra azonban nemcsak az autó megvásárlása, hanem annak javítása és karbantartása is komoly terhet ró. Ennek eredményeképpen az autók javítása és karbantartása jelentős részben a feketegazdaságban történik. Kiemelt cél, hogy ez az arány csökkenjen, így elősegítve a tiszta viszonyokat és a nagyobb biztonságot az utakon.

Azonban itt idéznék Miniszterelnök Úr 2006-os országértékelő beszédéből egy részletet: „Az autózás nem luxus, hanem megélhetés”. Mi, Jobbik-Konzervatívokként egy normális Magyarország és a normális autózás pártján állva azonban azt mondjuk, hogy ezekre a problémákra mielőbb megoldást kell találni, és nem szabad az autózásra luxusként tekinteni. Mi azt gondoljuk: nem a luxusautósok pártján kell állni, hanem azokat segíteni, akiknek szép lassan már az autózás luxus. Ennek érdekében a határozati javaslatban szereplő megoldási javaslatokat indítványozzuk a megfogalmazott problémák kezelése érdekében.