



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4522.**

Benyújtás dátuma: **2023-06-30 14:24**

Parlex azonosító: **PED0PRPQ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Rogán Antal, Miniszterelnöki Kabinetirodát vezető miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Kívánnak-e teljeskörű tájékoztatást nyújtani a soroksári illetve a záhonyi vegyianyag-elosztóközponttal kapcsolatos tervekről?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Direkt36 oknyomozó portál hozta nyilvánosságra azt az eddig titkosan kezelt kormányzati tervet, miszerint kínai vegyi anyagok elosztóközpontjává kívánják tenni Magyarországot. A kormány nem cáfolta az oldal értesüléseit, ezért vélhetően van alapja a szivárogtatásnak. A tervezett beruházás jelentős környezetvédelmi kockázatokkal jár, ami jelentősen érinti a magyar emberek mindennapjait, ezért a kormánynak kötelessége érdemi tájékoztatást adni a közvéleménynek.

Ezért kérdéseim a következők:

- Igazak-e a portál értesülései, hogy a magyar vegyianyag elosztó központot a Rail Cargo Hungaria nevű osztrák tulajdonú vasúti vállalat, illetve egy Acemil Zrt. nevű cég vezetné? Ha ez igaz, akkor ön szerint nem jelent összeférhetlenséget, nem vet-e fel jogi vagy etikai kérdéseket, hogy az Acemil Zrt. több vezetője Rogán Antal közeli köreiből kerül ki?
- Tervezik-e, hogy hivatalosan nyilvánosságra hozzák a Direkt36 portál birtokában lévő, kormányzati körökből kiszivárogtatott iratokat az „Európa – Kína Vegyianyag Kereskedelem és Duális HUB Rendszer” néven futó projektről?
- Mekkora állami támogatást ad a magyar kormány a projekt megvalósításához?
- Nem tartja-e problémásnak, hogy a giga elosztóközpont pár méterre lenne lakóövezetektől? Emlékeztetni szeretném miniszter urat, hogy 2015-ben a kínai Tiencsinben felrobbant egy vegyianyag-raktár, letarolva egy egész városrészt, 173 embert megölve és közel 800-at megsebesítve. Nem tartanak tőle, hogy hasonló eset Budapesten is előfordulhat, különös tekintettel arra, hogy a hazánkban jelenleg is működő ázsiai veszélyes üzemek nem jeleskednek a biztonsági és környezetvédelmi szabályok betartásában, és ez sajnos már több esetben emberi egészséget veszélyeztető üzemi balesethez, egy esetben halálos tragédiához is vezetett?

- Helytálló-e az a felvetés, hogy a Déli Körvasút bővítésére - mely ellen a helyi lakosok szintén tiltakoznak - nem is a személyforgalom minőségének javítása érdekében, hanem e tervezett elosztóközpont miatti jelentős többlet teherforgalmi igény kiszolgálása miatt van szükség?

Várom válaszát,

Budapest, 2023.06.30.

Tisztelettel,
Csárdi Antal