



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/4356.**

Benyújtás dátuma: **2023-06-16 09:03**

Parlex azonosító: **WRF31LXS0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Törvényjavaslat benyújtása**

Benyújtó: **Dr. Tóth Bertalan (MSZP), Dr. Gurmai Zita (MSZP), Dr. Harangozó Tamás (MSZP), Dr. Hiller István (MSZP), Dr. Molnár Zsolt (MSZP), Hiszékeny Dezső (MSZP), Komjáthi Imre (MSZP), Kunhalmi Ágnes (MSZP), Szabó Sándor (MSZP), Vajda Zoltán (MSZP)**

Törvényjavaslat címe: **Az önkormányzatok pénzügyi függetlenségének helyreállítása érdekében Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről szóló 2022. évi XXV. törvény módosításáról**

Az Alaptörvény 6. cikk (1) bekezdése alapján „**az önkormányzatok pénzügyi függetlenségének helyreállítása érdekében Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről szóló 2022. évi XXV. törvény módosításáról**” címmel a mellékelt törvényjavaslatot kívánom benyújtani.

2023. évi törvény

az önkormányzatok pénzügyi függetlenségének helyreállítása érdekében Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről szóló 2022. évi XXV. törvény módosításáról

1. §

Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről szóló 2022. évi XXV. törvény 42. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A települési önkormányzatot illeti meg

- a) a településen állandó lakóhellyel rendelkező adózók által a 2022. évre bevallott személyi jövedelemadó 20%-a,
- b) az üzemanyagok után a 2022. évben bevallott jövedéki adó 20%-ának a települési önkormányzat által fenntartott úthálózatnak az összes önkormányzati fenntartási úthálózathoz viszonyított arányának megfelelő része,
- c) a gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. törvény alapján a településen állandó lakóhellyel rendelkező üzembentartók által a belföldi gépjárművek után megfizetett adó 100%-a,
- d) a települési önkormányzat jegyzője által jogerősen kiszabott környezetvédelmi bírság 100%-a,
- e) a fővárosi és vármegyei kormányhivatal által a települési önkormányzat területén - a veszélyhelyzet kihirdetését megalapozó eseménnyel összefüggésben jogerősen kiszabott környezetvédelmi bírságok kivételével - kiszabott, és abból befolyt környezetvédelmi bírságok összegének 30%-a,
- f) a közúti közlekedésről szóló törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott jogsértésre (a továbbiakban: közlekedési szabályszegés) tekintettel kiszabott - a bírságot kiszabó szervre tekintet nélkül - közigazgatási bírság behajtásából, illetve végrehajtásából származó bevétel 40%-a, ha a behajtást, illetve a végrehajtást a települési önkormányzat jegyzője önkormányzati adóhatósági jogkörében eljárva foganatosította,
- g) a települési önkormányzat területén a közlekedési szabályszegések után a közterület-felügyelő által kiszabott közigazgatási bírság behajtott összegének 100%-a, és
- h) a termőföld bérbeadásából származó jövedelem utáni - a földterület fekvése szerinti települési önkormányzat által beszedett - személyi jövedelemadó 100%-a.”

2. §

Ez a törvény a kihirdetését követő nyolcadik napon lép hatályba.

Általános indokolás

A települések biztonsága, az önkormányzati közfeladatok biztonságos ellátása érdekében szükséges az önkormányzati költségvetési rendszer gyökeres átalakítása.

A települések működtetését is súlyosan megdrágítja az infláció és az energiaárak emelkedése. A kormányzati elvonások mindezt súlyosbítják, és lényegében a települések – és különösen a főváros – biztonságos működését veszélyeztetik.

Kezdeményezzük, hogy a gépjárműadó teljes egészében legyen önkormányzati bevétel. Az üzemanyagok után beszedett jövedéki adó 20 százalékát szintén az önkormányzatok között javasoljuk szétosztani az általuk kezelt úthálózat arányában azzal a feltétellel, hogy ezt a forrást csak az utakra fordíthatják. Javasoljuk, hogy szintén az önkormányzatok bevétele legyen a közigazgatási területükön képződő személyi jövedelemadó 20 százaléka. Ennek oka kézenfekvő, hiszen az ellátandó feladatok mindenhol arányosak a lélekszámmal. Az MSZP a Biztonság költségvetése keretében kezdeményezi, hogy a helyi iparűzési adó 2024-től az önkormányzatok saját bevétele legyen.

Részletes indokolás

1. §

A helyi önkormányzatok pénzügyi függetlenségének helyreállítása érdekében a Javaslat bővíteni kívánja a települések anyagi forrásait az alábbi adók átengedésével:

- 1) a közigazgatási területükön képződő személyi jövedelemadó 20 százalékával,
- 2) az üzemanyagok után beszedett jövedéki adó 20 százalékával az általuk kezelt úthálózat arányában, valamint
- 3) a gépjárműadó 100%-ával.

2. §

Hatályba léptető rendelkezés.