



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/4348.**

Benyújtás dátuma: **2023-06-15 12:15**

Parlex azonosító: **WYM8UQ450001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Törvényjavaslat benyújtása**

Benyújtó: **Dr. Molnár Zsolt (MSZP)**

Törvényjavaslat címe: **A kerékbilincs alkalmazásának megszüntetés érdekében szükséges egyes törvénymódosításokról**

Az Alaptörvény 6. cikk (1) bekezdése alapján „**A kerékbilincs alkalmazásának megszüntetés érdekében szükséges egyes törvénymódosításokról**” címmel a mellékelt törvényjavaslatot kívánom benyújtani.

2023. évi törvény

A kerékbilincs alkalmazásának megszüntetés érdekében szükséges egyes törvénymódosításokról

1. §

A közterület-felügyeletről szóló 1999. évi LXIII. törvény 20. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lép:

„(6) A felügyelő kerékbilincset nem alkalmazhat.”

2. §

Hatályát veszti a közterület-felügyeletről szóló 1999. évi LXIII. törvény

- a) 20. § (7) bekezdésében a „kerékbilincs fel- és leszereléséhez, a” szövegrész,
- b) 20. § (8) bekezdésében az „és a kerékbilincs alkalmazásának” szövegrész,
- c) 28/A. §-ában és a 29. § b) pont ba) alpontjában a „kerékbilincs alkalmazásával és a” szövegrész.

3. §

Hatályát veszti a Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény 45. § (2) bekezdésében az „a közterületen szabálytalanul elhelyezett jármű baleseti veszélyt nem jelent, illetőleg, ha az” szövegrész.

4. §

A Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről szóló 2022. évi XXV. törvény 42. § (1) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:

(A települési önkormányzatot illeti meg)

- „f) a települési önkormányzat területén a közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése szabálysértés után a közterület-felügyelő által kiszabott helyszíni bírság 50%-a.”

5. §

Ez a törvény a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Általános indokolás

A hatályos törvényi szabályok feljogosítják a helyi önkormányzatok közterület-felügyeleteit, hogy a díjfizetés nélkül vagy engedély nélkül, illetve szabálytalanul parkoló autókat kerékbilincssel rögzítsék, amennyiben a jármű balesetveszélyt nem jelent, és a forgalmat nem akadályozza. A rendőrség ugyancsak jogosult a közterületen szabálytalanul elhelyezett járműre kerékbilincset szerelni.

A törvényalkotó a kerékbilincs alkalmazásának lehetővé tételével olyan eszközt biztosított a hatóságok számára, ami biztosította a bírság megfizetésének elkerülhetetlenségét. A közterület-felügyeletről szóló törvény és a Rendőrségről szóló törvény megalkotásakor, az 1990-es években ugyanis a járművezetők jelentős arányban bújtak ki a bírság megfizetése alól. E törvények elfogadása óta azonban jelentősen módosult a jogszabályi környezet, ami a digitális technológiák bevezetésével együtt nagyon jelentősen javította mind az ellenőrzések, mind a kiszabott bírságok végrehajtásának hatékonyságát. Ma már a gépjárművezetővel szemben akár távollétében is kiszabható helyszíni bírság.

A fizetős parkolóhelyeken díjfizetést elmulasztókkal szembeni fellépés is hatékonyá vált. A közterület-felügyelő a közúti közlekedési nyilvántartásból pillanatok alatt lekérheti a gépjármű üzemben tartójának adatait. Az elmaradt díj pedig fizetési meghagyás útján gyorsan és eredményesen érvényesíthető.

A kerékbilincs használata értelemszerűen korlátozza a gépjármű tulajdonosának rendelkezési jogát, ekként pedig tulajdonjogát. A megváltozott körülmények között a kerékbilincs alkalmazása már nem tekinthető a gépjármű feletti rendelkezési jog szükséges korlátozásának.

A kerékbilincs ráadásul nemcsak a tulajdonos rendelkezési jogát, hanem közérdeket is sért. Egyes közterületeken nyilvánvalóan azért tiltják a gépjárművek várakozását, mert az adott helyen jelenlétük zavaró és közérdekre figyelemmel nem kívánatos. Ellenkező esetben maga a várakozást tiltó rendelkezés lenne alaptalan. A közérdeket sértő állapot hatóság általi fenntartása csak akkor lenne igazolható, ha ezt más közérdek érvényesítése indokolja. A fent ismertetett megváltozott körülmények miatt pusztán a bírság érvényesítésének megkönnyítése már nem tekinthető olyan súlyú érdeknek, ami kerékbilincssel okozott érdeksérelmet igazolná.

A fizető parkolóhelyeken a díjfizetést elmulasztása esetében alkalmazott kerékbilincs ugyancsak

közérdeket sért. A parkolási díjnak ugyanis nem bevételi, hanem szabályozási funkciója van. A fizető parkolási rendszerek célja, hogy a gépjárművek csak a feltétlenül szükséges ideig várakozzanak olyan területeken, ahol a rendelkezésre álló parkolóhelyek száma szűkös. A kerékbilincs szó szerint olyan helyre bilincseli a járműveket, ahonnan közérdek lenne minél gyorsabb távozásuk.

Ezen indokokra figyelemmel javasolt megszüntetni annak lehetőségét, hogy a közterület-felügyeletek kerékbilincset alkalmazhassanak. A rendőrség esetében ugyancsak indokolatlan, hogy a közterületen szabálytalanul elhelyezett járműre kerékbilincset szerelhessen. A törvényjavaslat a hatályos szabályozás fenntartásával csupán a rendőrség számára teszi lehetővé kerékbilincs alkalmazását abban a kivételes esetben, ha az a jármű biztonsága vagy bűncselekmény gyanúja miatt szükséges.

A szabálysértési törvény feljogosítja a közterület-felügyeleteket, hogy egyes közlekedési szabálysértések esetében helyszíni bírságot szabjanak ki. Az ezzel járó adminisztrációs költségek egy része a közterület-felügyeletknél jelentkezik, miközben a bírságbevételekből nem részesülnek. A törvényjavaslat akként orvosolja ezt az állapotot, hogy a költségvetési törvény módosításával a közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése szabálysértés után a közterület-felügyelő által kiszabott helyszíni bírság 50%-át átengedi a települési önkormányzatoknak.

Részletes indokolás

1. §

Az általános indokolásban ismertetett okokból rögzíti, hogy a közterület-felügyelő kerékbilincset nem alkalmazhat.

2. §

A kerékbilincs alkalmazását megtiltó rendelkezésre figyelemmel indokolt hatályon kívül helyezni a közterület-felügyeletről szóló törvény kerékbilincs alkalmazásával összefüggő rendelkezéseit.

3. §

Az általános indokolásban ismertetett szempontokra figyelemmel a rendőrség esetében is indokolt megszüntetni annak lehetőségét, hogy a közterületen szabálytalanul elhelyezett járműre kerékbilincset szereljen.

4. §

Az általános indokolásban ismertetett okokból a közúti közlekedési szabályok kisebb fokú

megsértése szabálysértés után a közterület-felügyelő által kiszabott helyszíni bírság 50%-át átengedi a települési önkormányzatoknak.

5. §

A kerékbilincs alkalmazását azonnal meg lehet szüntetni, ezért a törvény a kihirdetését követő napon hatályba léptethető.