



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4326.**

Benyújtás dátuma: **2023-06-14 11:23**

Parlex azonosító: **1EJMBPY20001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Tímea (Párbeszéd)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Nagy Márton István, gazdaságfejlesztési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Meddig hagyják, hogy az akkumulátorgyárak súlyosan veszélyeztessék a munkásaik testi épségét?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Amint arról a sajtó beszámolt, néhány napja súlyos üzemi baleset történt az iváncsai akkumulátorgyár építésén. Több tucat munkás lett rosszul egy ismeretlen mérgező anyag belélegzésétől a gyár Elektród nevű részlegén, ahol nehézfémeket, például kobaltot és nikkelt használnak. Sajnos nem elszigetelt esetről van szó. A Magyarországra települő akkumulátorgyárak sorozatosan hanyagul kezelik a munkavédelmi előírásokat, és veszélybe sodorják munkavállalóik testi épségét. Csak az elmúlt évben tüzesetek, környezeti haváriák, olykor halálos kimenetelű munkahelyi balesetek sora történt hazai akkumulátor-gyárakban, de a felelős gyárak semmilyen elrettentő erővel nem bíró jelentéktelen bírsággal, vagy pusztán figyelmeztetésekkel megússzák. Fónagy János államtitkár egy írásbeli kérdésre adott válaszában azt közölte, hogy csupán a gödi Samsung-gyár 2023. január 26-ig tűzvédelmi-és iparbiztonsági hatáskörben 39 alkalommal összesen 101 milliós összegben kapott bírságot. Közben a kormány minden nyilvánvaló tény ellenére kitart amellett, hogy a távol-keleti akkumulátor-gyártók hazai üzemei biztonságos munkahelyek, és az akkumulátor-gyártásban munkavédelmi téren sincs semmi tennivaló.

Az iváncsai baleset, és az akkumulátorgyárakhoz köthető korábbi üzemi balesetek fényében kérem, válaszoljon kérdéseimre.

Ki fogják-e vizsgálni az iváncsai üzemi balesetet, és ha igen, lesznek-e az okozott egészségkárosodással, illetve az emberi egészségre jelentett kockázattal arányos, a sokszáz milliárdos árbevételű cégek számára is észrevehető büntetések a hasonló esetek kapcsán?

A kormány korábban azt állította, hogy az akkugyáraknak Magyarországon „az európaiaknál is szigorúbb” előírásokat kell betartaniuk. Elképzelhetőnek tartja-e, hogy mondjuk Németországban védőfelszerelés nélkül dolgozzanak a munkások egy akkumulátorgyár építésén mérgező anyagokkal, majd a súlyos egészségkárosodást okozó felelőtlenségnek ne legyen hasonlóan súlyos, az érintett gyár működésére is kiható, elrettentő erejű következménye?

Továbbra is úgy gondolják-e, hogy az távol-keleti akkumulátor-gyártók maradéktalanul betartják a munkavédelmi előírásokat?

Mit kíván tenni a kormány, hogy – saját korábbi ígéretéhez híven – magyar a környezet- és munkavédelmi előírások betartására kényszerítse az akkumulátorgyárakat?

A kormány szerint mi az a szabályszegés, amire a kormány végre elrendeli a súlyos veszélyeket jelentő akkumulátorgyár bezárását?