



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/4235/1.**

Benyújtás dátuma: **2023-06-20 13:27**

Parlex azonosító: **9B1JI0D20001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csepreghy Nándor, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/12439-1/2023/PFO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Bakos Bernadett (LMP)** országgyűlési képviselő "*Miért nem a közösségi közlekedés áfáját csökkentik?*" című, K/4235. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

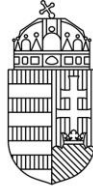
Címzett: **Bakos Bernadett (LMP)**

Benyújtó: **Csepreghy Nándor, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/12439-1/2023/PFO**

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Bakos Bernadett (LMP)** országgyűlési képviselő "*Miért nem a közösségi közlekedés áfáját csökkentik?*" című, K/4235. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Bakos Bernadett
országgyűlési képviselő asszony
részére

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

PAT/12439-1/2023/PFO

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján **„Miért nem a közösségi közlekedés áfáját csökkentik? ”** címmel benyújtott, **K/4235.** számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

A városi turistabuszok áfájának csökkentése nem egy egyedüli eset a Kormány adópolitikáját tekintve. Magyarország Kormánya az elmúlt években többször is élt ezen eszközzel, elég csak az étkezőhelyi vendéglátáshoz tartozó szolgáltatások jelentős részére, vagy a kereskedelmi szálláshely-szolgáltatásra gondolni.

Ami a közösségi közlekedés kérdését illeti, felhívnam a figyelmét, hogy a tömegközlekedést nem úgy lehet olcsóbbá tenni, hogy az áfa csökkentésre kerül. Elképzelhető, hogy van olyan szektor, ahol ez működik, én azonban úgy gondolom, hogy a közösségi közlekedés tekintetében nem az a leghatékonyabb megoldás.

Amire szükség van, az az olyan innovatív és újszerű megoldások, mint például az ország- és megyebérlet. Az új bérletípussal például Szeged – Kiskunfélegyháza között az eddigi 42 900 forintos bérletköltség helyett 18 900 forintra csökkent az ingázás ára, vagy épp a Győr és Mosonmagyaróvár között utazók 28 500 forintos havi költsége csökkent 9 450 forintra a Kormány intézkedésének köszönhetően. Ezen újítás sikerességét pedig mi sem bizonyítja jobban, minthogy 2023. májusában 427 261 darab megye-és országbérletet váltottak az ingázók.

Budapest, 2023. június „ „

Tisztelettel:

Csepreghy Nándor
miniszterhelyettes