



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/4181/429.**

Benyújtás dátuma: **2023-06-15 15:22**

Parlex azonosító: **PUSCKGM90001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bedő Dávid (Momentum)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 4.**

#### Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM**

10	Fejezeti kezelésű előirányzatok			
1	Közlekedési célú fejezeti kezelésű előirányzatok			
4	Közúti fejlesztések	<b>[1 914,6]</b>	<u>6 314,6</u>	/+4 400,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

#### Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

**XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA**

20	Fejezeti kezelésű előirányzatok			
1	Célelőirányzatok			
2	Kormányzati kommunikációval és	<b>[39 470,0]</b>	<u>35 070,0</u>	/-4 400,0 m. kiadás/

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

## **Indokolás**

Az M0 autópálya - a Megyeri híd megvalósításával - 2008-ban érte el a 11-es főutat, és ezzel a környező településeket. A korábbi hatósági megkötések, megállapodások, kormányzati kötelezettségvállalások ellenére, az M0 autópálya északi szakaszának a folytatása - sokáig - megtorpanni látszott, annak ellenére, hogy már 2012 óta nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházásnak minősül. 2022 decemberében a NIF Zrt. végre lezárta az évek óta húzódó tervezési tendert, és megkötötték a szerződést. A nyertes tervezőirodákkal kötött megállapodás azonban feltételes: csak akkor lép hatályba, ha legkésőbb az aláírástól számított 6 hónapon belül rendelkezésre áll a tervezői megállapodás fedezete, 3,999 milliárd forint. Amennyiben határidőre nem sikerül a forrást rendelkezésre bocsátani, a szerződés minden további jogkövetkezmény nélkül megszűnik. A Dunakanyar településeinek élők szenvednek az átmenő forgalomtól, a települések szűk útjain naponta áthaladó több tízezer gépjármű okozta környezetszennyezéstől. A dugók pedig az egész pilis-dunakanyari térség közlekedését rendszeresen megbénítják, ennek gazdasági, turisztikai következményei szintén számottevőek. Évtizedek óta létező szakmai-közlekedéspolitikai konszenzus van arról, hogy az óriási átmenő forgalom problémájára az elkerülő utak, elsősorban az M0 autópálya északi szakaszának folytatása jelent megoldást. A 11-es és a 10-es főutakat összekötő szakasz megtervezésére, és a járulékos feladatokra 49 hónapot ad a NIF Zrt. és a nyertes építészirodák között létrejött megállapodás. Így amennyiben a tervezési munka elindulna, a tervek akkor is leghamarabb 2028-ra lennének készen. Ez nagyon messze van még, ha viszont a tervezői megállapodás fedezete június közepéig nem áll rendelkezésre, minden eddigi erőfeszítés kárba vész, és újabb hosszú éveket csúszik az M0 északi szektorának megépítése.