



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/4181/398.**

Benyújtás dátuma: **2023-06-15 14:45**

Parlex azonosító: **6STD3A6L0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Szabolcs (Momentum)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 4.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

10	Fejezeti kezelésű előirányzatok			
1	Közlekedési célú fejezeti kezelésű előirányzatok			
4	Közúti fejlesztések	[1 914,6]	<u>5 514,6</u>	/+3 600,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 28.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20	Fejezeti kezelésű előirányzatok			
1	Célelőirányzatok			
28	Kormányzati infokommunikációs	[148 591,2]	<u>144 991,2</u>	/-3 600,0 m. kiadás/

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

szolgáltatások

Indokolás

A Csepelről Szigetszentmiklós irányába tartó Csepeli út rettentően túlterhelt, az arra zúduló forgalmat, és azon belül is főleg a teherforgalmat már nem bírja el. Ráadásul az út megfelelő alappal sem rendelkezik, így ma már nagyon rossz állapotban van. Elkerülhetetlen az út felújítása. A módosító javaslat ennek a 2024-re eső részét fedezné. Kulcsa, hogy jó minőségű utakon lehessen közlekedni. Az útfelújítás megkezdéséhez lenne elegendő a módosító javaslatban megjelölt összeg.