



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/4181/317.**

Benyújtás dátuma: **2023-06-15 13:28**

Parlex azonosító: **1NK0SIBI0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP), Csárdi Antal (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Kanász-Nagy Máté (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

## Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím új 5.**

### Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti  
kezelésű előirányzatok

5 Klíma**b**érlet bevezetése

300 000,0 /+300 000,0 m.  
kiadás/

## Indokolás

A mostani energiaválságra az egyetlen megoldás a zöld átállás, aminek a klímabérlet fontos első lépése lehet. A klímabérlet bevezetése fenntarthatóbbá teszi Magyarországot, mert a luxusterepjárók megtankolása helyett végre zöld közlekedési formákat támogatunk. Igazságos, mert elsősorban a legnehezebb helyzetben lévőkön segít, a leggazdagabbak csak akkor tudják igénybe venni, ha lemondanak az autóhasználatról. A klímabérlet sokkal több, mint a Fidesz által bevezetett

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

"országberlet", ami számos eszközre, vagy településen belüli közlekedésre nem érvényes, ráadásul az állam a szolgáltatókat nem kompenzálja, vagy nem megfelelően, így az országberlet hatása a szolgáltatások minőségének romlása és a veszteségek növekedése, pedig a sikerhez éppenhogy a kapacitások növekedésére és a szolgáltatások minőségének javulására volna szükség.