



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/4181/241.**

Benyújtás dátuma: **2023-06-15 11:30**

Parlex azonosító: **SGYT9VL50001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Z. Kárpát Dániel (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím új 5.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti
kezelésű előirányzatok

5 Kerékpárút fejlesztések

1 Rákoscaba-Pécel
közötti kerékpárút
építése

2 000,0

/+2 000,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

2	Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[39 470,0]	<u>37 470,0</u>	/-2 000,0 m. kiadás/
---	---	------------	-----------------	----------------------

Indokolás

A Rákos-patak mentén futó kerékpárút fejlesztési tervében a Dunáig való meghosszabbítása szerepel rövid időn belül. Ezt a fejlesztést keleti irányba is folytatni kell az agglomeráció felé. A jelenlegi kerékpárút Rákoscsabáig ér, ezt hosszabbítanánk meg Pécelig, ahol a jövőben hasonló fejlesztések valósulnának meg. Rákosmente és Pécel is jobban bekerülne a budapesti kerékpáros vérkeringésbe.