



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/4181/240.**

Benyújtás dátuma: **2023-06-15 11:30**

Parlex azonosító: **1H0MGL210001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Balassa Péter (Jobbik), Z. Kárpát Dániel (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XV. Fejezet 26. Cím 2. Alcím 7.**

#### Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XV. PÉNZÜGYMINISZTERIUM

26 Központi kezelésű előirányzatok

2 Központi tartalékok

7	Rendkívüli kormányzati intézkedések	<b>[220 000,0]</b>	<u>190 000,0</u>	/-30 000,0 m. kiadás/
---	-------------------------------------	--------------------	------------------	-----------------------

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLV. Fejezet 2. Cím 1. Alcím 2.**

#### Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XLV. ÁLLAMI BERUHÁZÁSOK

2 Közlekedési beruházások

1 Közlekedési célú központi kezelésű előirányzatok

2 Állami közútfejlesztési beruházások

<u>1</u>	<u>Az M7-es autópálya</u>	<u>30 000,0</u>	/+30 000,0 f.
----------	---------------------------	-----------------	---------------

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

## **Indokolás**

Évek óta visszatérő probléma, hogy elviselhetetlen forgalmi dugók nehezítik meg az eljutást a Balatonra, majd vissza a fővárosba június elejétől augusztus végéig. A Budapest-Balatonlelle útvonalat nem ritkán 3 óra alatt lehet megtenni, pedig 130-as tempóval haladva alig lenne több egy óránál. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. csúcsidőszak vizsgálata alapján elmondható, hogy nyáron átlagosan napi 90 ezer autós használja az M7-est, és ezzel ez a legforgalmasabb autópálya Magyarországon. Az M7-es három sávokra szélesítése (legalább a 90-es kilométerkő és Budapest között) mindkét irányban a szakemberek szerint is már régóta szükséges.