



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: T/4181/235.

Benyújtás dátuma: 2023-06-15 11:27

Parlex azonosító: S1MM2KKK0001

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Z. Kárpát Dániel (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet IX. Fejezet 3. Cím új 1. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

IX. HELYI ÖNKORMÁNYZATOK TÁMOGATÁSAI

3 A helyi önkormányzatok
felhalmozási célú kiegészítő
támogatásai

1	<u>Rákoskert közútfejlesztés, karbantartás és csatornakorszerűsítés</u>	500,0	/+500,0 f. kiadás/
---	---	-------	-----------------------

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

2	Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos	[39 470,0]	38 970,0	/-500,0 m. kiadás/
---	---	------------	----------	-----------------------

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

feladatok

Indokolás

Rákoskert szélső részein borzalmas állapotú utak vannak. A kis utcákban élő emberek is megérdeklődnek a normális közlekedési körülményeket Budapest, Európa közepén. Esőzések idején a dombról lezúduló víz miatt nehézkessé válik a közlekedés. A szórt utakat az esővíz kimossa, így a probléma végső megoldása az utak leaszfaltozása. A kormányzati elvonások miatt sem a kerületnek, sem a fővárosnak nincs erre forrása, így ez a negyedmilliárd jó kiindulópont a kerületrészt útjainak fejlesztéséhez.