



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/4181/177.**

Benyújtás dátuma: **2023-06-15 08:22**

Parlex azonosító: **6Z00H33E0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dudás Róbert (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 4.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti
kezelésű előirányzatok

4 Közúti fejlesztések

1 2411-es út felújítása
Recsk és Mátraballa
között

600,0

/+600,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 28.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

28	Kormányzati infokommunikációs szolgáltatások	[148 591,2]	<u>147 991,2</u>	/-600,0 m. kiadás/
----	--	-------------	------------------	-----------------------

Indokolás

A 21-es főút Hatvan és Salgótarján közötti szakaszának korszerűsítéséhez a szükséges kőszállítást és minden más tehergépjárművel történő fuvarozást azon a 2411-es útszakaszon végeztek, melynek a terhelhetősége nem felelt meg a megnövekedett forgalomnak és számos problémát vetett fel.

A már eddig is felújításra szoruló, mindössze 13 km-es útszakasz állapota jelentősen leromlott, helyenként már balesetveszélyessé vált. Ha nem történik meg a felújítás, akkor nem csupán az utak válnak járhatatlanná, de veszélybe kerül azon közművek állapota is, rajtuk keresztül pedig a lakossági ellátás, amelyek a közút alatt lettek elhelyezve, nem számolva akkor a megnövekedett forgalommal.