



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/4181/141.**

Benyújtás dátuma: **2023-06-15 07:31**

Parlex azonosító: **HX13O8GX0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Novák Előd (Mi Hazánk)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLV. Fejezet 2. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XLV. ÁLLAMI BERUHÁZÁSOK

2 Közlekedési beruházások

1 Közlekedési célú központi
kezelésű előirányzatok

2 Állami közútfejlesztési
beruházások

<u>1</u>	<u>A csepeli Corvin csomópont átépítése</u>	<u>1 000,0</u>	<u>+1 000,0 f.</u> kiadás/
----------	---	----------------	-------------------------------

Indokolás

Csepelen a Weiss Manfréd út („csepeli gyorsforgalmi”), Teller Ede út (csepeli elkerülő) és Kossuth Lajos utca (csepeli belváros irányából) találkozásának átépítése szükséges. 2x2 sávós utak, kiegészülve kanyarodósávokkal, plusz ide csatlakozik a Gubacsi híd irányából a 2x1 sávós Corvin út. A csomópontot több ipari vasútvonal keresztezi, a többször csúcsidőben közlekedő, cammogó, „végtelen” tehervonatok miatt hatalmas dugók szoktak kialakulni. Utána gyakran közlekedési káosz

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

alakul ki, nagy balesetveszéllyel. Több alkalommal is jelezte írásban az önkormányzat felé Hamvai Krisztián, a Mi Hazánk Mozgalom csepeli elnöke. Szükséges tehát a Corvin csomópont felüljárósítása, hogy a vasúti és közúti forgalom ne zavarja egymást, és kiküszöbölhető legyen a balesetveszély.