



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: T/4181/52.

Benyújtás dátuma: 2023-06-14 15:06

Parlex azonosító: N0Q4M0YP0001

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Brenner Koloman (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet I. Fejezet 11. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

I. ORSZÁGGYŰLÉS

11 Közszolgálati médiaszolgáltatás támogatása

1	Közszolgálati hozzájárulás	[126 210,8]	<u>120 210,8</u>	/-6 000,0 m. kiadás/
---	----------------------------	--------------------	------------------	-------------------------

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 4.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti
kezelésű előirányzatok

4 Közúti fejlesztések

<u>1</u>	<u>Pápa város keleti elkerülő út megépítése</u>	<u>6 000,0</u>	/+6 000,0 f. kiadás/
----------	---------------------------------------------------------	----------------	-------------------------

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

A Pápa városát elkerülő út csak félkész és a mai napig nem készült el a város keleti oldalán lévő része, pedig nagy szükség lenne rá. Ezt megerősíti Pápa Város Integrált Településfejlesztési Stratégiája is, amelyet a képviselő-testület is elfogadott. A keleti irányból érkező nagy forgalom, melynek jelentős részét nehéz tehergépjárművek teszik ki, gyorsan amortizálja a város belterületi útjait.

A városon kényszerből áthaladó személy és teherforgalom a legrövidebb útvonalon is 2.5 km megtétele után tudja elhagyni a várost, a 83-as főútra kiérkezve. Azonban addig három nagy forgalmú, a város közlekedésében kiemelt szerepet játszó kereszteződésen kell áthaladni, amely jelentősen csökkenti az átjutási időt, balesetveszélyesebbé teszi a közlekedést és nagy mértékben szennyezi Pápa város levegőjét.

Így környezetvédelmi, közlekedésbiztonsági szempontok és nem utolsósorban a pápai emberek kérésének alapján minél előbb tehermentesíteni kell a várost az előzőekben említett átmenő forgalomtól.

Ennek a legegyszerűbb és leggyorsabb módja a 832-es számú út és a 8305 számú út összeköttetésének megteremtése, hiszen a tervek szerint ez év őszére a 83-as út újonnan épült csomópontja már csatlakozást biztosít a Pápa-Vaszar közötti 8305-ös számú úthoz.