



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/4181/13.**

Benyújtás dátuma: **2023-06-13 11:56**

Parlex azonosító: **CCEO3FLG0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Sándor (MSZP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet I. Fejezet 11. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

I. ORSZÁGGYŰLÉS

11 Közszolgálati médiaszolgáltatás támogatása

1	Közszolgálati hozzájárulás	[126 210,8]	<u>121 360,8</u>	/-4 850,0 m. kiadás/
---	----------------------------	--------------------	------------------	-------------------------

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI

MINISZTERIUM

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti kezelésű előirányzatok

5	<u>Szegeden a déli Tisza-híd megépítésének előkészületi munkálatának támogatása</u>		<u>3 000,0</u>	/+3 000,0 f. kiadás/
---	---	--	----------------	-------------------------

6	<u>Szeged (Szőreg)-Kübekháza közötti 4302.</u>		<u>700,0</u>	/+700,0 f. kiadás/
---	--	--	--------------	-----------------------

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

	<u>számú útszakasz felújítása</u>		
7	<u>Újszentiváni iskola felújítása</u>	<u>150,0</u>	/+150,0 f. kiadás/
8	<u>Klárafalva-Kiszombor közötti kerékpárút megépítése</u>	<u>1 000,0</u>	/+1 000,0 f. kiadás/

Indokolás

1) A Kormány és Szeged Megyei Jogú Város önkormányzata között együttműködési megállapodás született (1151/2017 (III. 25.)) hogy a kormány a város elérhetőségének javítása valamint a térség gyorsforgalmi kapcsolatainak fejlesztése érdekében a Közlekedésfejlesztési Operatív Programból, illetve hazai forrásból gondoskodik a „Szeged-Makó elővárosi közlekedés fejlesztése / egyes forgalmú Tisza híd, valamint a hozzá kapcsolódó vasúti és tömegközlekedést kiszolgáló P+R parkoló megépítéséről, a beruházás előkészítéséről és megvalósításáról.

A Déli Tisza-híd tervezési munkái 21 év ígéretés után végre megkezdődtek. A megvalósíthatósági tanulmány elkészült, mely összhangban van a kormányhatározatban foglaltakkal, ütemezett hídfejlesztést feltételezve.

Annak érdekében, hogy biztosan meginduljanak a munkálatok szükséges és indokolt a forrás biztosítása.

2) Csongrád-Csanád megyében is számos útszakasz felújításra szorul. A megye útjai közül a legkritikusabb állapotban a Szeged (Szőreg) Kübekháza közötti, 9,51 km hosszúságú útszakasz van. Ennek eddig mindössze egy 1 km-es szakaszát újították fel. A tömegközlekedési eszközök, az autóbuszok csak 40 km/h sebességgel közlekednek. Az emberi élet védelme, valamint biztonságos közlekedés megvalósítása érdekében azonnali beavatkozásként szükség van az útszakasz fennmaradó részének felújítására is.

3) A Kormány fejlesztéspolitikai elképzelései között kiemelt fontossággal jelenik meg az ország vidékfejlesztési politikája. Ennek elsődleges keretét az Európai Unió kohéziós és a 2021–2027-as fejlesztési időszakban rendelkezésre álló uniós fejlesztési források képezik. A nemzeti prioritások igazodnak az Európai Unió által megfogalmazott programozási keretekhez, melyben hangsúlyos szerep jut a népesedéspolitika és közösség hálózat fejlesztése. Ennek értelmében kiemelten fontos, hogy a településeken igény esetén felmerülő oktatási és nevelési intézmények működjenek. Az iskola újraindításának szándéka Újszentiván településen megfogalmazódott és erős támogatással bír, mely nagy mértékben befolyásolja népesedés erősödését, a helyi közösségek további fejlődését. Az iskola újraindításának azonban elsődleges feltétele a már meglévő, de használaton kívüli lévő

korábbi iskola felújítása.

4) A 43-as számú főút melletti, Szeged és Makó közötti kerékpárútból jelenleg a Klárafalvát, Ferencszállást és Kiszombort érintő 9,5 kilométer hosszú szakasz hiányzik. A kerékpárút kiépítése mellett hálózati és közlekedésbiztonsági érvek is szólnak. A hiányzó kerékpárútszakasz megvalósításához szükséges építési engedélyek részben már 2018-ban rendelkezésre is álltak. Az uniós fejlesztési ciklus operatív programjaiban és a magyar-román határon átnyúló együttműködési programban kerékpáros-infrastruktúra fejlesztésére rendelkezésre álló forrásokból a beruházás megvalósítható.

A „hiányzó” kerékpárútszakasz megépülése jelentős kerékpáros turisztikai vonzerővel bírna, hiszen Szegedtől-Makóig, a Tisza-Maros között számos turisztikai attrakció, fejlesztés megvalósítására lehetőség nyúlna.