



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/4181/10.**

Benyújtás dátuma: **2023-06-13 09:55**

Parlex azonosító: **77828MTO0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabadi István (Mi Hazánk)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 3.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti
kezelésű előirányzatok

3 Országos közúthálózat
felújítása

1 53-as főút
Kiskunhalast
elkerülő
szakaszának
megépítése

50 000,0

/+50 000,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLV. Fejezet 20. Cím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XLV. ÁLLAMI BERUHÁZÁSOK

20 Beruházási Alap

[292 404,0]

242 404,0

/-50 000,0 f.

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

Kiskunhalason kiemelt társadalmi igény fogalmazódott meg egy Kiskunhalast elkerülő út megépítésére. A kelebiai határátkelőhely 35 km-re van a várostól, ami jelenleg a Kiskunhalason áthaladó 53-as számú főúton közelíthető meg. A tranzitútvonalként működő, egyre nagyobb forgalmat bonyolító 53-as számú főút megkeseríti a város életét azzal, hogy a kamionok keresztül haladnak a városon.

A kiskunhalasiaknak már az 1990-es években megígérték, hogy megépül az elkerülő út, a Fidesz 1998-ban ezzel kampányolt, ehhez képest a megvalósítására azóta sem került sor. A kiskunhalasiaknak tehát az a határozott társadalmi igénye, hogy mielőbb biztosítsanak fedezetet egy Kiskunhalast elkerülő út megépítésére.

A módosító javaslat a fejlesztés megvalósításához szükséges forrást a Beruházási Alapból csoportosítja át.