



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/4181/7.**

Benyújtás dátuma: **2023-06-13 09:54**

Parlex azonosító: **QC76PIBN0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabadi István (Mi Hazánk)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 3.**

**Jogcímcsoport új 1. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti  
kezelésű előirányzatok

3 Országos közúthálózat  
felújítása

1 M0 autópálya  
hiányzó  
szakaszának  
megépítése

50 000,0

/+50 000,0 f.  
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLV. Fejezet 20. Cím**

Módosítás jellege: **módosítás**

**XLV. ÁLLAMI BERUHÁZÁSOK**

20 Beruházási Alap

**[292 404,0]**

242 404,0

/-50 000,0 f.  
kiadás/

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

## **Indokolás**

Az M0 autópálya hiányzó szakaszának megépítése már régóta tervben van, de a megvalósítására még nem került sor. Nagy szükség lenne rá, hiszen a meglévő utak nem képesek elvezetni a Dunakanyar és a Pilis forgalmát, reggelenként hatalmas dugók alakulnak ki a 10-es és 11-es utakon, délután pedig vissza. Az M0-ás körgyűrű befejezése jelentősen meggyorsítaná Zsámbék, Budakeszi és környéke közlekedését is.

Mivel a környék jelentős turisztikai célpont is, szombat-vasárnap is hatalmas dugók alakulnak ki. Tekintettel arra, hogy egyre többen szándékoznak a zöldövezetbe kiköltözni, a forgalom csak tovább növekszik, az életminőség pedig romlik.

A fejlesztés iránti társadalmi igény megalapozott, a módosító javaslat a megvalósításához szükséges forrást a Beruházási Alapból csoportosítja át.