



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/4181/5.**

Benyújtás dátuma: **2023-06-13 09:53**

Parlex azonosító: **1CGSDYNH0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabadi István (Mi Hazánk)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 2.**

**Jogcímcsoport új 1. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti  
kezelésű előirányzatok

2 Vasúti fejlesztések

1 Balatoni körvasút  
kiepítése

30 000,0

/+30 000,0 f.  
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLV. Fejezet 20. Cím**

Módosítás jellege: **módosítás**

**XLV. ÁLLAMI BERUHÁZÁSOK**

20 Beruházási Alap

**[292 404,0]**

262 404,0

/-30 000,0 f.  
kiadás/

### Indokolás

- 1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.
- 2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

A balatoni körvasút kiépítése keretében az északi oldalon kb. 15 km vágányszakasz kiépítésére lenne szükség, ami lehetővé tenné a Balaton körbejárását a vonatok számára, ezzel meggyorsítaná a közlekedést.

A Balatont körbejáró vasútvonal minőségi változást hozna a tó közlekedésében. Gyorsabb elérést biztosítana a turistáknak az üdülőhelyekhez, de jelentős előnyt élvezne a MÁV is, hiszen gyorsabbá és olcsóbbá válna a vonatok közlekedése.

Emellett a szerelvények kihasználása is jobb lenne, ha a vonatok körbe tudják járni a Balatont, kevesebb szerelvényre van szükség a menetrend biztosításához. Jelenleg ez a körjárat nem megoldott, a megvalósítási tervek készen állnak, de a kivitelezés nem kezdődött meg. Csajágnál lenne szükség egy ún. delta-kitérőre, valamint Balatonfőkajár és a 711-es út között egy új pályaszakaszra, továbbá a 27-es és a 29-es vasúti vonalat kellene összekötni.

A fejlesztés iránti társadalmi igény megalapozott, a módosító javaslat a megvalósításához szükséges forrást a Beruházási Alapból csoportosítja át.