



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4096.**

Benyújtás dátuma: **2023-05-22 16:10**

Parlex azonosító: **P3OCWYU80001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Lukács László György (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mikor szűnik már meg az M3-as bevezetőn a Szerencs utcánál a lámpás kereszteződés és az araszoltság?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Minden nap arra kell készülniük a Budapestre az M3-as autópályán reggeli órákban (nagyjából 7 órától 9.30-ig) érkezőknek és délután a városból távozóknak (nagyjából délután 16.00 órától 18.00 óráig), hogy legalább fél órával megnő a menetidejük a forgalmi viszonyok miatt. Az állandósult dugó egyik okozója az M3 bevezető útszakaszon a Szerencs utca és a bevezető kereszteződésében működő lámpás, szintbeli kereszteződés. Az erős forgalom hatására a reggeli és a délutáni órákban hosszú araszolásra kell készülniük azoknak, akik a városba való be- és kijutáshoz az M3-ast választják. Minden hétköznap reggel befelé és kifelé kilométeres araszolás van a kereszteződést megelőző útszakaszokon, amely miatt értékes munka illetve pihenőidőt veszítenek a városba vagy éppen haza igyekvők.

Míg az M3 bevezetőn több helyen a keresztirányú forgalom felüljárók miatt, vagy forgalmi rend változással nem keresztezi az útszakaszt (tehát volt és van megoldás a problémára), addig a Szerencs utcai kereszteződés miatt minden munkanap hasznos perceket töltenek el az autóban ücsörgők, ahelyett, hogy családjukkal otthon lennének legalább még egy fél órát, vagy éppen ennnyivel tovább alhatnának, vagy ennnyivel hamarabb érnének haza családjukhoz munka után.

A Szerencs utcai lámpás kereszteződésnél a hosszú várakozáson felül nagyon gyakoriak a közlekedési balesetek, legyenek azok ráfutásos vagy éppen sávváltáshoz kapcsolódóak. Egy régi visszaemlékezést olvasva egyértelmű volt, hogy a szakasz építéskor pénzhiány miatt nem készült el a Szerencs utcai felüljáró (vagy éppen aluljáró). A helyzet 1984 óta megoldásra vár, pláne, hogy a motorizáció fejlődésével egyre nagyobb terhelést kap az útszakasz, így még indokoltabb a kereszteződés problémájának feloldása.

Össességében jól látszik, hogy mekkora társadalmi érdek fűződik (pihenőidő kényelmesebb

letöltése vagy éppen munkaidő hatékonyabb töltése) az M3 bevezető és a Szerencs utca szintbeli kereszteződésének megszüntetéséhez, amellyel megkönnyíthető lenne több tízezer ember munkába járása, vagy éppen hazamenetele.

A kereszteződésből fakadó akadály megszüntetéséhez olyan komoly társadalmi érdek fűződik álláspontom szerint, hogy annak rendezése nem várathat magára tovább.

Mindezekre tekintettel kérem Tisztelt Miniszter Urat, válaszoljon alábbi kérdéseimre:

- **Várható-e a közeljövőben, hogy az M3 bevezetőn a Szerencs utcánál olyan megoldás készül, amely megszünteti a szintbeli kereszteződést, és az ehhez kapcsolódó lámpás forgalomirányító rendszert, annak érdekében, hogy a ki- és bevezető forgalom akadálytalanul és gyorsabban haladhasson a város felé, vagy onnan kifelé?**
- **Milyen más megoldások vannak, amelyek révén megszüntethető lenne a gyakran fél órás araszolás az M3 bevezető és Szerencs utcai kereszteződés miatt? (időszakos forgalmi rend változás, keresztező útszakasz időszakos lezárása)**
- **Tervben van-e az M3 bevezető és Szerencs utcai kereszteződés átalakítása, ha igen, milyen forrás áll rendelkezésre? Ha nem, mi az akadálya a szintbeli kereszteződés megszüntetésének?**

Várom érdemi válaszát!

dr. Lukács László György

Jobbik-Konzervatívok