



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/4036.**

Benyújtás dátuma: **2023-05-17 11:12**

Parlex azonosító: **9VCT32DI0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kanász-Nagy Máté (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Lantos Lajos Csaba, energiaügyi miniszter**

Az interpelláció címe: **"Miért nem állítják le inkább?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Hiába a lakossági tiltakozások, hiába az elképesztő mértékű környezetszennyezés, a kormány elszabadult hajóágyúként folytatja azt az eszement tervét, hogy Magyarországból akkumulátorgyarmatot csináljanak.

Szijjártó Péter külügyminiszter a napokban Debrecenben jelentette be, hogy a már engedélyezett akkumulátorgyár mellé egy másikat is kap a város. A külügyminiszter bejelentése szerint a gyártó a BMW kérésére érkezett. Az, hogy a BMW kérését hangsúlyozza a miniszter, önmagában sokatmondó, hiszen ahogy Lázár János miniszter úr megfogalmazta: „Magyarország nem úgy lesz akkumulátor-nagyhatalom, hogy valaki ül a minisztériumban, és a homlokára csap, hanem az Audi, a BMW és a Mercedes azt mondja, hogy az autógyárak mellett szükség van erre a kapacitásra.” Multinacionális nagyvállalati utasítás érkezett tehát megint.

Legutóbb a miniszterelnökkel vitatkoztam itt a Parlamentben, aki azt mondta, hogy ezekben az akkumulátorgyárakban jobban keresnek az emberek: állítása szerint az akkumulátorgyártásban dolgozók átlagfizetése a feldolgozóiparban dolgozók fizetését hatvan százalékban haladja meg.

Egyrészt a hatvan százalék meglehetősen erős túlzás, másrészt a munkavállalók kizsákmányolása ott is megmutatkozik, hogy ezek a multinacionális vállalkozások elvileg jobb életszínvonalat ígérnek a dolgozóknak. De ha csak az alapfizetéseket vesszük alapul, akkor az akkumulátorgyárakban való munka nem tudja biztosítani a tisztességes megélhetést. Ahhoz, hogy ez megtörténjen: háromműszakos munkarendekre, 12 órás műszakokra, túlórákra, jelenléti bónuszokra, éjszakai munkavégzésekre van szükség.

Ráadásul ebben a szektorban amúgy is kifejezetten divatos kölcsönzött vendégmunkásokkal dolgozni, a most épülő akkumulátorgyáraknál is ez a hazai trend. Hiába állította a miniszterelnök, hogy van egy kormányhatározat arról, hogy először magyar munkásokkal kell megoldani a munkaerő felvételét. Nos, a tapasztalatok azt mutatják, hogy ez a kormányhatározat egy sajtópapírral ér fel.

Miközben tudjuk, hogy micsoda óriási környezeti szennyezéssel járnak ezek az akkumulátorgyárak. Vízfogyasztásuk egy közepes méretű város vízfogyasztásának felel meg, miközben ugyanennyi szennyvizet produkálnak. A legszerényebbek becslések szerint is 30 százalékkal növekszik az épülő akkumulátorgyárak miatt hazánk energiaszükséglete 2030-ra. Egy olyan országban, ahol a gáz 90 százalékát, a villamosenergia 30 százalékát importálnunk kell.

A kérdés magától adódik ezek alapján: miért nem bízzák Lázár Jánosra a tárgyalásokat, akinek egyértelműen az a feladata, hogy nagyberuházásokat leállítson? Erre lenne szükség az akkumulátorgyárak esetében is. Ezzel hazánk biztosan jobban járna.

Budapest, 2023.05.17.

Várom Miniszter Úr megtisztelő válaszát!

Kanász-Nagy Máté

LMP