



Az Országgyűlés  
Törvényalkotási Bizottsága

Iromány száma: **T/4028/5.**

Benyújtás dátuma: **2023-06-08 16:19**

Parlex azonosító: **9HF217TM0003**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Hende Csaba elnök**

Törvényjavaslat címe: **Egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról**

Önálló iromány száma: **T/4028**

### **Összegző módosító javaslat**

A Törvényalkotási Bizottság – az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 46. § (5) bekezdése alapján – az **egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról** szóló **T/4028. számú törvényjavaslathoz** az alábbi **összegző módosító javaslatot** terjeszti elő.

#### I. rész

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. § (3) bekezdés - 1988. évi I. törvény 18. § (12b) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(3) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 18. §-a a következő (12a) és (12b) bekezdéssel egészül ki:

„(12b) A (12a) bekezdésben meghatározott közlekedési hatósági felügyeleti tevékenységben a vizsgaközpont az általa végzett képzésfelügyelet útján közreműködik. A képző szerv a felügyeleti díjat negyedévente, **[az azt]a negyedévet** követő hónap 15. napjáig – első alkalommal 2023. október 15. napjáig – a közlekedési hatóság részére fizeti meg. A felügyeleti díj **[70 %-a]70%-a** a közlekedési hatóságot, **[30 %-a]30%-a** a vizsgaközpontot illeti meg. A vizsgaközpontot megillető rész megfizetéséről a közlekedési hatóság gondoskodik. A felügyeleti díjat a közlekedési hatóság az ellenőrzési, felügyeleti, a vizsgaközpont a képzésfelügyeleti feladataival összefüggésben használhatja fel.”

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **3. § (2) bekezdés - 1988. évi I. törvény 18/O. § (3) bekezdés záró szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 18/O. § (3)–(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(3) Nem tekinthető kiküldött munkavállalónak a kétoldalú áruszállítási műveletet végrehajtó járművezető, ha

a) egy berakodási és kirakodási,

b) egy berakodási, vagy

c) egy kirakodási

tevékenységet is elvégez azokban a tagállamokban vagy EGT-n kívüli **[országban]**országokban, amelyeken áthalad, feltéve, hogy a járművezető nem ugyanabban a tagállamban rakodja be és ki az árut, és a jármű fel van szerelve a tachográfokra vonatkozó uniós rendelet 8–10. cikke szerinti intelligens menetíró készülékkel.”

Módosítópont sorszáma: **3.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **8. § - 1988. évi I. törvény 32/C. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 8. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a következő 32/C. §-sal egészül ki:

#### „32/C. §

Az országos közutak építetője által létrehozott, a kormányzati célú hálózatokról szóló kormányrendelet szerinti egységes digitális rádiótávközlő rendszerbe tartozó vagyonelemek vonatkozásában az országos közutak építetőjének vagyonelemkezelői joga a műszaki átadás napján megszűnik, és ezen vagyonelemek **[e törvény erejénél fogva]** ingyenesen, könyv szerinti értéken a jogszabályban kijelölt kormányzati célú hírközlési szolgáltató (a továbbiakban: hírközlési szolgáltató) vagyonelemzésébe kerülnek. Ezen vagyonelemek számviteli átadását az országos közutak építetője és a hírközlési szolgáltató egymás között közvetlenül, a tulajdonosi joggyakorló közreműködése nélkül végzi. Az országos közutak építetője a vagyonelemkezelői jogának megszűnését követő hat hónapon belül elszámolási kimutatást készít annak céljából, hogy az érintett eszközöket a megszűnés napján nyilvántartott könyv szerinti értéken a könyveiből kivezesse és a hírközlési szolgáltató könyveiben azokat nyilvántartásba vegye.”

Módosítópont sorszáma: **4.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **9. § (2) bekezdés - 1988. évi I. törvény 33/A. § (7)**

**bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/A. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) Az (1) bekezdésben meghatározott használati jogosultság az útdíj szolgáltatási gazdasági társaság saját, vagy az útdíj szolgáltatási gazdasági társasággal megállapodást kötött viszonteladók értékesítésében váltható meg. A viszonteladók – a használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autótutakról, főutakról és azok díjáról szóló miniszteri rendeletben meghatározottak

szerint – **[átalány költségtérítésre]** átalány-költségtérítésre jogosultak.”

Módosítópont sorszáma: 5.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **10. § (1) bekezdés - 1988. évi I. törvény 33/B. § (3a) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 10. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/B. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) Az útdíj szolgáltatási gazdasági társaság a bíróság, az ügyészség, a nyomozó hatóság, az előkészítő eljárást folytató szerv, a Rendőrségről szóló törvényben meghatározott belső bűnmegelőzési és bűnfelderítési feladatokat ellátó, valamint terrorizmust elhárító szerv, a nemzetbiztonsági szolgálatok, továbbá a Nemzeti Adó- és Vámhivatal jogszabályban meghatározott feladatainak ellátásához szükséges adatszolgáltatás teljesítése érdekében az adat rögzítését követő két évig kezeli a díjfizetés ellenében használható gyorsforgalmi útszakaszokat használati díj megfizetése ellenében igénybe vevő gépjárművek forgalmi rendszámát, valamint az úthasználat helyét és idejét.

- [a) forgalmi rendszámát, valamint**
- b) az úthasználat helyét és idejét.]”**

Módosítópont sorszáma: 6.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **10. § (3) bekezdés - 1988. évi I. törvény 33/B. § (4) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(3) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/B. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A használati díj beszedésére jogosult szervezetek a díjfizetés elmulasztása esetén **[az országos közutak használatának]** a használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autótutakról, főutakról és azok díjáról szóló [jogszabály]miniszteri rendelet szerinti pótdíj behajtása céljából, továbbá a (8) bekezdésben meghatározott szervezetek a díjfizetés ellenőrzése és a hatáskörükbe tartozó pótdíjkövetelés, vagy a pótdíjkülönbözetre vonatkozó követelés behajtására irányuló eljárás megindítása céljából a követelés elévülésének vagy az (5) bekezdés szerinti jogvesztő határidő eredménytelen elteltének időpontjáig kezelhetik a használati díjjal, vagy az annak meg nem fizetése esetén fizetendő pótdíjjal **[összefüggő]** összefüggésben megismert valamennyi **[adatait]** adatot, különös tekintettel a jármű-azonosító adatokra és a természetes személy üzemben tartó személyes adataira.”

Módosítópont sorszáma: 7.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **11. § - 1988. évi I. törvény 47. § 39. pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

11. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. §-a a következő 38. és 39. ponttal egészül ki:

(A törvény alkalmazásában:)

„39. **[utánképzés foglalkozásvezető]**utánképzés-foglalkozásvezető: a közúti járművezetők utánképzését végző, **[a közúti járművezetők utánképzéséről szóló kormányrendeletben meghatározott foglalkozásvezető]**az utánképzési foglalkozás tartására az adott programnak megfelelő minősítéssel feljogosított szakoktató.”

Módosítópont sorszáma: **8.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **12. § (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

12. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pontja a következő 57. alponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap[ ]  
a Kormány, hogy)

„57. a közúti áru fuvarozásra, a személyszállításra, az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével, valamint a jogosulatlan úthasználattal kapcsolatos bírsággal összefüggő hatósági feladatok szabályait.”  
(rendeletben állapítsa meg.)

Módosítópont sorszáma: **9.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **12. § (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pontja a következő 54. alponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap[ ]  
a miniszter, hogy)

„54. a közlekedési hatóság részére fizetendő felügyeleti díj megfizetésének részletszabályait.”  
(rendeletben állapítsa meg.)

Módosítópont sorszáma: **10.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **15. § b) és c) pont**

Módosítás jellege: **elhagyás**

## 15. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

**[b) 15/A. § (3) bekezdésében a „tekintetében” szövegrészek helyébe a „vonatkozásában” szöveg,**

**c) 15/B. § (1) bekezdésében az „Amennyiben” szövegrész helyébe a „Ha” szöveg.]**  
lép.

Módosítópont sorszáma: **11.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **16. § h) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

## 16. §

Hatályát veszti a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

h) 20. § (2b) bekezdésében az **[„a],„, a közlekedési hatóság – kivéve a közlekedési hatóságként eljáró fővárosi és vármegyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal –”** szövegrész,

Módosítópont sorszáma: **12.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **16. § j) és k) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

## 16. §

Hatályát veszti a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

j) 20. § (9) bekezdésében a **[„4a],„(4a) bekezdés szerint kiszabott bírságról, illetve [a (”]a”** szövegrész,

k) 32. § (4) bekezdésében a **[„valamint],„, valamint a használati díj- és pótdíjszedésre, a pótdíj behajtására és a díj ellenőrzésére”** szövegrész,

Módosítópont sorszáma: **13.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **17. § - 1992. évi LXVI. törvény 19/D. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

## 17. §

A polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény 19/D. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„19/D. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 7. § (1) bekezdésében meghatározott szervek a személyszállítási szerződés teljesítésével összefüggésben

a) az Sztv. szerinti közlekedési elektronikus azonosító vagy közlekedési kártya igénylése, kiállítása, kibocsátása, az utazási jogosultság nyilvántartásba vétele, vagy az utas azokkal kapcsolatos jogosultságának ellenőrzése céljából, vagy a menetdíjat meg nem fizető, vagy az

utazási feltételeket egyéb módon megszegő utas azonosítása céljából a természetes személyazonosító adatok, a személyazonosító igazolvány okmány- és szolgáltatásazonosítója, valamint a lakcímadata, vagy

b) a menetdíj és a kiszabott pótdíj érvényesítése céljából a természetes személyazonosító adatok, a személyazonosító igazolvány okmányazonosítója, valamint a lakcímadata **[igénylésére jogosultak a nyilvántartást kezelő szervtől az adatigénylés indokoltságának igazolása mellett.]**

igénylésére jogosultak a nyilvántartást kezelő szervtől az adatigénylés indokoltságának igazolása mellett.”

Módosítópont sorszáma: **14.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **22. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

## 22. §

(1) A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 67. § (11)[–(18)] és (12) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek és a 67. § a következő (12a) bekezdéssel egészül ki:

„(11) A légitözlekedés védelme érdekében a 2015/1998 **[európai ]**bizottsági végrehajtási rendelet szerint az ellenőrzésre kötelezett személyeknél védelmi háttérelőrzést kell végezni.

(12) A légitözlekedés védelme érdekében a 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet Melléklet

a) 11.1.3. pont a) és c) alpontjában, valamint 11.1.4. pont a) és c) alpontjában megjelölt adatokat a légitözlekedés védelmében közreműködő szervezet,

b) 11.1.3. pont b) alpontjában és 11.1.4. pont b) alpontjában megjelölt adatokat az általános rendőrségi feladatokat ellátó szerv,

c) 11.1.3. pont d) alpontjában megjelölt adatokat a terrorizmust elhárító szerv és az Alkotmányvédelmi Hivatal

kezeli.

(12a) A légitözlekedési hatóság a védelmi háttérelőrzés alá vont személy természetes személyazonosító adatait, valamint az általa lefolytatott hatósági eljárás során a (12) bekezdésben foglaltakkal összefüggésben tudomására jutott adatokat a védelmi háttérelőrzésre kötelezett személy foglalkoztatásának megszűnésétől számított 5 évig jogosult kezelni.

**[(12) A légitözlekedés védelme érdekében a 2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet Mellékletének**

**a) 11.1.3. a) és c), valamint 11.1.4. a) és c) pontjában megjelölt adatokat a légitözlekedés védelmében közreműködő szervezet,**

**b) 11.1.3. b) pontjában és 11.1.4. b) pontjában megjelölt adatokat az általános rendőrségi feladatokat ellátó szerv,**

**c) 11.1.3 d) pontjában megjelölt adatokat a terrorizmust elhárító szerv és az Alkotmányvédelmi Hivatal**

**kezeli.**

**(13) A (12) bekezdés b) és c) pontja szerinti szervek a 2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet szerinti védelmi háttérelőrzés keretében történő megalapozott döntéshozatal érdekében adattovábbításra felhívhatják azt a szervet, intézményt, gazdasági**

szereplőt, amelynek a 2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet szerinti védelmi háttérellelőrzéssel érintett személy tekintetében a 2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet Melléklet 11.1.3. c) pontja szerinti adatok rendelkezésére állnak. A megkeresésben kizárólag a 2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet szerinti védelmi háttérellelőrzés céljából szükséges adat továbbítása kérhető. Az adattovábbítást a megkeresésétől számított nyolc munkanapon belül kell teljesíteni. Az adattovábbításért ellenszolgáltatás nem kérhető.

(14) A (12) bekezdés b) és c) pontja szerinti szervek a 2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet szerinti védelmi háttérellelőrzés során ellenőrizhetik a kezelésükben lévő valamennyi olyan adatot, amely szükséges és alkalmas annak megállapítására, hogy a 2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet szerinti védelmi háttérellelőrzéssel érintett személy alkalmas olyan munkakörben dolgozni, amelynek előfeltétele a fokozott védelmi háttérellelőrzés elvégzése.

(15) A (12) bekezdésben meghatározott szervezetek az abban megjelölt és általuk kezelt adatokat a 2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet szerinti védelmi háttérellelőrzésre kötelezett személy foglalkoztatásának megszűnésétől számított 5 évig megőrzik. A védelmi háttérellelőrzés a kötelezett személyekkel szemben a 2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet Melléklet 11.1.7 b) pontjában meghatározott időtartamon belül is bármikor megismételhető.

(16) Foglalkoztatást kizáró oknak minősül, ha a 2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet szerinti háttérellelőrzés alkalmával végrehajtott vizsgálat a következő tények valamelyikét állapítja meg a háttérellelőrzésre kötelezett személyről:

- a) büntetett előéletű,
- b) büntett vagy három évi vagy ennél súlyosabb szabadságvesztés büntetéssel büntetendő vétség, továbbá a 2. mellékletben felsorolt bűncselekmények miatt folyamatban lévő büntetőeljárás hatálya alatt áll, annak jogerős befejezéséig,
- c) vele szemben munkaköréből adódóan elzárással is büntethető szabálysértési eljárás van folyamatban,
- d) a schengeni információs rendszerben és nemzeti körözési rendszerben körözött személyként szerepel,
- e) külföldi állampolgárként a magyarországi tartózkodás szabályait megszegi, magyarországi tartózkodásának jogszerűségét hitelt érdemlően igazolni nem tudja,
- f) az érintettel szemben a védelmi háttérellelőrzést 5 évre visszamenőleg a hatóságok nem tudják végrehajtani,
- g) a személye vagy tevékenysége nemzetbiztonsági érdeket sért,
- h) az érintettel szemben a légitölekedés elleni jogellenes cselekménnyel kapcsolatos kockázati tényező merül fel,
- i) terrorckockázati szempontból a légitölekedés biztonságára fenyegetést jelent,
- j) a vele szemben fennálló törvényben nevesített kizáró okról a munkáltatójának nem tett bejelentést.

(17) A (16) bekezdés szerinti kizáró ok fennállása ellenére foglalkoztatható az a személy, akinek vonatkozásában a 2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet szerinti védelmi háttérellelőrzést végzők nemzetbiztonsági, bűnüldözési érdeket állapítanak meg.

(18) A más tagállamban sikeresen elvégzett, a 2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet szerinti háttérellelőrzés nem mentesíti a kérelmezőt a jogszabályok szerinti védelmi háttérellelőrzés alól, azonban annak adatai az e § szerinti védelmi háttérellelőrzés során

**figyelembe vehetők.]”**

(2) A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 67. § (13)–(18) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(13) A (12) bekezdés b) és c) pontja szerinti szervek a 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet szerinti védelmi háttérelőrzés keretében történő megalapozott döntéshozatal érdekében adattovábbításra felhívhatják azt a szervezet, intézményt, gazdasági szereplőt, amelynek a 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet szerinti védelmi háttérelőrzéssel érintett személy tekintetében a 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet Melléklet 11.1.3. pont c) alpontja szerinti adatok rendelkezésére állnak. A megkeresésben kizárólag a 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet szerinti védelmi háttérelőrzés céljából szükséges adat továbbítása kérhető. Az adattovábbítást a megkeresésétől számított nyolc munkanapon belül kell teljesíteni. Az adattovábbításért ellenszolgáltatás nem kérhető.

(14) A (12) bekezdés b) és c) pontja szerinti szervek a 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet szerinti védelmi háttérelőrzés során ellenőrizhetik a kezelésükben lévő valamennyi olyan adatot, amely szükséges és alkalmas annak megállapítására, hogy a 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet szerinti védelmi háttérelőrzéssel érintett személy alkalmas olyan munkakörben dolgozni, amelynek előfeltétele a védelmi háttérelőrzés elvégzése.

(15) A (12) bekezdésben meghatározott szervezetek és szervek a védelmi háttérelőrzés keretében általuk kezelt adatokat a 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet szerinti védelmi háttérelőrzésre kötelezett személy foglalkoztatásának megszűnésétől számított 5 évig megőrzik. A védelmi háttérelőrzés a kötelezett személyekkel szemben a 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet Melléklet 11.1.7. pont b) alpontjában meghatározott időtartamon belül is bármikor megismételhető.

(16) Foglalkoztatást kizáró oknak minősül, ha a 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet szerinti háttérelőrzés alkalmával végrehajtott vizsgálat a következő tények valamelyikét állapítja meg a háttérelőrzésre kötelezett személyről:

a) büntetett előéletű,

b) büntett vagy három évi vagy ennél súlyosabb szabadságvesztés büntetéssel büntetendő vétség, továbbá a 2. mellékletben felsorolt bűncselekmények miatt folyamatban lévő büntetőeljárás hatálya alatt áll, annak jogerős befejezéséig,

c) vele szemben munkaköréből adódóan elzárással is büntethető szabálysértési eljárás van folyamatban,

d) a schengeni információs rendszerben és nemzeti körözési rendszerben körözött személyként szerepel,

e) külföldi állampolgárként a magyarországi tartózkodás szabályait megszegi, magyarországi tartózkodásának jogszerűségét hitelt érdemlően igazolni nem tudja,

f) az érintettel szemben a védelmi háttérelőrzést 5 évre visszamenőleg a hatóságok nem tudják végrehajtani,

g) a személye vagy tevékenysége nemzetbiztonsági érdeket sért,

h) az érintettel szemben a légitözlekedés elleni jogellenes cselekménnyel kapcsolatos kockázati tényező merül fel,

i) terrorkockázati szempontból a légitözlekedés biztonságára fenyegetést jelent,

j) a vele szemben fennálló, törvényben nevesített kizáró okról a munkáltatójának nem tett bejelentést.



(17) A (16) bekezdés szerinti kizáró ok fennállása ellenére foglalkoztatható az a személy, akinek vonatkozásában a 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet szerinti védelmi háttérelőrzést végzők nemzetbiztonsági, bűnüldözési érdeket állapítanak meg.

(18) A más tagállamban sikeresen elvégzett, a 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet szerinti háttérelőrzés nem mentesíti a kérelmezőt a jogszabályok szerinti védelmi háttérelőrzés alól, azonban annak adatai az e § szerinti védelmi háttérelőrzés során figyelembe vehetők.

Módosítópont sorszáma: **15.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **23. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

23. §

A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 71. §-a a következő 57. [és 58.] ponttal egészül ki:

(A törvény alkalmazásában)

„57. légitözlekedés védelmében közreműködő szervezet: a 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 3-6. pontjában felsorolt olyan vállalkozás vagy jogalany, amely a védelmi háttérelőrzésre kötelezett személyt foglalkoztatja, illetve repülőtér esetében az állandó belépési engedélyt kibocsátja[;].

**[58. vizsgabiztos: a légitözlekedési szakszemélyzet vizsgáztatását végző személy.]”**

Módosítópont sorszáma: **16.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **24. § - 1995. évi XCVII. törvény 79/A. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

24. §

A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény a következő 79/A. §-sal egészül ki:

„79/A. §

E törvénynek az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló [...]2023. évi [...] **törvénnyel]**..... törvénnyel megállapított 1. mellékletében meghatározottak szerinti felügyeleti díjat, vagy az 1. melléklet szerinti felügyeleti díj és a 2023. január 31. napjáig befizetett felügyeleti díj különbözetét 2023. szeptember 30. napjáig kell megfizetni.”

Módosítópont sorszáma: **17.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **27. § b) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

27. §

Hatályát veszti a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény

b) 74. § (1) bekezdés q) pontjában a **[„11) és (11) és”** szövegrész,

Módosítópont sorszáma: **18.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **29. § nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 29. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 14. § (2) bekezdés e) **[pont ed) alpontja helyébe]** pontja a következő [rendelet lép]ed) alponnal egészül ki:

Módosítópont sorszáma: **19.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **30. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 30. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 24. **[§]-a a következő (3d) [bekezdésében az „automatizált” szövegrész helyébe az „automatikus döntéshozatali” szöveg lép.]** bekezdéssel egészül ki:

„(3d) A nyilvántartó a 9. § (1), (2) és (4) bekezdésben, a 9/A. § (1) bekezdés e) pontjában, valamint a 9/B. § (1) bekezdés h) pontjában meghatározott adatok térítésmentes, informatikai adatkapcsolat útján történő közvetlen átadását biztosítja a jármű tulajdonjogának és az üzemeltető személyének változását igazoló teljes bizonyító erejű magánokirat Automatikus Közigazgatási Döntéshozatali szolgáltatás igénybevételével történő létrehozásához szükséges ellenőrzéséhez és az automatikus döntéshozatali eljárás lefolytatásához.”

Módosítópont sorszáma: **20.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **34. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 34. §

Hatályát veszti a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 20. pontjában a **[„továbbá],, , továbbá a hajózási képesítő vizsgák díjainak”** szövegrész.

Módosítópont sorszáma: **21.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **35. § (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 35. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. § 1. pont 1.17. alpontja helyébe a

következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában  
Általános fogalmak:)

„1.17. a megfelelés nemzeti szinten elfogadható módja: a vasúti műszaki bizottság által kiadott, nem kötelező erejű vélemény, amely meghatározza a vasúti műszaki előírásoknak (nemzeti szabály, nemzeti előírás, nemzeti ajánlás) való megfelelés megállapításának ajánlott módjait;”

Módosítópont sorszáma: **22.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **35. § (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. § 1. pontja a következő 1.19.[-1] és 1.20. alponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában  
Általános fogalmak:)

„1.19. intermodális csomópont: a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 6/Q. §-a szerinti közlekedési létesítmény;

1.20. multiszegmensű személyszállító vasúti rendszer: olyan speciális vasúti rendszer, amely kettő vagy több eltérő vasúti rendszer (pl.: metró és HÉV vagy HÉV és hagyományos vasúti rendszer) felhasználásával jön létre[.];”

Módosítópont sorszáma: **23.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **35. § (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(3) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. §-a a következő 11. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában)

„11. Az intermodális csomópont működtetésével kapcsolatos fogalmak:

11.1. intermodális csomópont fejlesztése: hálózattervezés, pénzügyi és beruházástervezés, valamint az intermodális csomópont építése és korszerűsítése;

11.2. intermodális csomópont üzemeltetése: intermodális csomópont, valamint ezek működéséhez szükséges eszközök üzem- és **[forgalombiztos-állapotban]**forgalombiztos állapotban tartása, folyamatos működésének biztosítása és műszaki felügyelete;

11.3. intermodális csomópont karbantartása: a meglévő intermodális csomópont állagának és kapacitásának megőrzését célzó munkák;

11.4. intermodális csomópont felújítása: a meglévő intermodális csomóponton belüli cserékre irányuló nagyobb munkák;

11.5. intermodális csomópont korszerűsítése: az intermodális csomóponton belüli módosításokra irányuló nagyobb munkák, amelyek javítják annak összeteljesítményét.”

Módosítópont sorszáma: **24.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **40. § (1) bekezdés - 2005. évi CLXXXIII. törvény 43/A. § (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 40. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 43/A. § (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(2) A használati jog az idegen ingatlan tulajdonosával kötött megállapodás alapján, annak hiányában a közlekedési hatóság határozatával keletkezik. A használati jog alapítására egyebekben a Ptk. közérdekű használati jogra vonatkozó rendelkezései az irányadók.”

Módosítópont sorszáma: **25.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **40. § (2) bekezdés - 2005. évi CLXXXIII. törvény 43/A. § (6) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 43/A. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A használati jog gyakorlása során a pályahálózat-működtető, illetve a fejlesztési közreműködő a létesítmények elhelyezésével, vagy azok megközelítésével, azokon való munkavégzéssel, az ingatlan használatának akadályozásával vagy korlátozásával okozott kárt **[az ingatlan ]**– az állami tulajdonban álló ingatlan kivételével – az ingatlan tulajdonosának vagy használójának köteles megtéríteni. Az állami tulajdonban álló ingatlanra már meglévő létesítmény üzemeltetéséhez kapcsolódó használati jog alapítása[,] a pályahálózat működtető részére ingyenesen történik. Az okozott kár megtérítésére a 85/J. § (2)-(5) bekezdését kell alkalmazni, azzal, hogy a felszín alatti **[vasút-létesítési]vasútlétesítési** joggal terhelt ingatlanon a használati joggal terhelt ingatlant, a felszín alatti vasúti pálya létesítőjén pedig a használati jog jogosultját kell érteni.”

Módosítópont sorszáma: **26.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **41. § (2) bekezdés - 2005. évi CLXXXIII. törvény 67/U. § (4) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 67/U. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Ha a VPSZ feladatait ellátó gazdasági társaság más, jogszabályban meghatározott feladatokat is ellát, a VPSZ feladatait e gazdasági társaság különálló szervezeti egysége (a továbbiakban: VPSZ szervezeti egység) útján végzi. A VPSZ szervezeti egység a VPSZ tevékenységével kapcsolatos ügyekben önálló jogképességgel és ügyfélképességgel rendelkezik, képviselőt ezen ügyekben a VPSZ szervezeti egység vezetője látja el. Ez esetben e törvény

a) VPSZ-re vonatkozó rendelkezéseit – a (3) bekezdés kivételével – a VPSZ szervezeti

egységre, valamint

b) VPSZ vezető tisztségviselőjére vonatkozó rendelkezéseit a VPSZ szervezeti egység vezetésére kijelölt munkavállalóra **[ kell alkalmazni.]**

kell alkalmazni.”

Módosítópont sorszáma: **27.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **44. § nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 44. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény a 80/G. §-t követően a következő alcímmel egészül ki:

Módosítópont sorszáma: **28.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **45. § - 2005. évi CLXXXIII. törvény 82. § (11) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 45. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 82. § (11) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(11) A vasúti képzési módszertani központ a 36. § (7) **[bekezdésben]**bekezdésében meghatározott feladatának ellátása érdekében jogosult a vasútszakmai oktatók és a vasútüzemvezetők továbbképzésére, a vasúti közlekedés területén hatósági vizsgabiztosi tevékenységet ellátók képzésére és továbbképzésére, továbbá a képzésen **[résztvevők]**részt vevők, valamint a vasúti alapvizsgára és időszakos vizsgára jelentkező személyek természetes személyazonosító adatainak és vizsgaeredményeinek kezelésére. Ezen adatkezelésre a (4)-(7) bekezdésben foglaltakat kell **[megfelelően]** alkalmazni.”

Módosítópont sorszáma: **29.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **47. § (1) bekezdés - 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 10. pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 47. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 10. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„10. a vasúti pályákkal, a vasúti pálya tartozékaival és a vasúti üzemi létesítményekkel kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárások, üzemeltetésük és üzemben tartásuk ellenőrzésének, továbbá a rendszerintegritási vizsgálat lefolytatásának részletes szabályait,

[üzemeltetése és üzemben tartása ellenőrzésének szabályait, ]valamint az országos jelentőségű pályahálózathoz történő csatlakozás hatósági megszüntetése elrendelésének feltételeit,”

(rendeletben állapítsa meg.)

Módosítópont sorszáma: **30.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **51. § - 2007. évi CXXIX. törvény 10. § (3b) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 51. §

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 10. §-a a következő (3b) bekezdéssel egészül ki:

„(3b) A (3) bekezdésétől eltérően nem kell felfüggeszteni azon építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárását, **[amelyeket]**amelyek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló **[345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletében szereplő projektek megvalósítása érdekében folytatnak le]**kormányrendelet szerint közigazgatási hatósági ügyekké vannak nyilvánítva, valamint ahol a nyomvonalat vagy a nyomvonal által érintett ingatlanokat kormányrendelet állapítja meg.”

Módosítópont sorszáma: **31.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **53. § - 2012. évi XLI. törvény 2. § 53. pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 53. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 2. §-a a következő 52. és 53. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában:)

„53. közlekedési elektronikus azonosító: olyan – közhiteles adatokkal megszemélyesített, a közforgalmú személyszállítási szolgáltatás igénybevétele céljából kibocsátott, jogszabályban meghatározott – elektronikus azonosító, amely biztosítja a személyszállítási szolgáltatások igénybe vételét; közlekedési elektronikus azonosítónak minősül az a közforgalmú személyszállítási szolgáltatás igénybevétele céljából, a 7. § (1) bekezdése szerinti szervezetek által kibocsátott vagy működtetett (a továbbiakban együtt: kibocsátott), elektronikus adat tárolására vagy művelet elvégzésére alkalmas eszközt tartalmazó hordozó vagy elektronikus rendszer is, amely **[az]**a polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény (a továbbiakban: Nytv.) 29. § (19) és (20) bekezdésében meghatározottak szerint a személyazonosító igazolvány szolgáltatásazonosítójához rendeltlen kezeli a polgár adatait, és igazolja a polgár utazásra, utazási kedvezményre vonatkozó jogosultságait.”

Módosítópont sorszáma: **32.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **54. § (2) bekezdés - 2012. évi XLI. törvény 5. § (6) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A KTI Kft. **[e törvény]a**

a) 4. § (3) bekezdés i) és j) pontjában,

b) 26-28. **[§-ában]§-ban,**

c) 31-32. **[§-ában]§-ban,** valamint

d) 35. **[§-ában szabályozott feladatok tekintetében ellátja a miniszter szakmai háttértámogatását, közreműködik a szakmai előkészítésben.]§-ban**

szabályozott feladatok tekintetében ellátja a miniszter szakmai háttértámogatását, közreműködik a szakmai előkészítésben.”

Módosítópont sorszáma: **33.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **56. § (3) bekezdés - 2012. évi XLI. törvény 7. § (6a)-(9) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(3) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 7. § (6a)–(9) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(6a) A 6/A. § (3) bekezdése szerinti közlekedési kártya vagy a 6/B. § **[(3) bekezdése ]**szerinti közlekedési elektronikus azonosító esetén az Nytv. szerinti nyilvántartást kezelő szerv az (1) bekezdés szerinti szervezet megkeresésére az Nytv. hatálya alá tartozó természetes személynek a természetes személyazonosító adatait, a személyazonosító igazolványának okmány- és szolgáltatásazonosítóját, valamint lakcímadatát a közlekedési kártya **[kártyakibocsátása]és a közlekedési elektronikus azonosító kibocsátása** és nyilvántartása céljából átadja.

(7) Az (1) bekezdés szerinti szervezet a közlekedési kártya vagy közlekedési elektronikus azonosító kibocsátása iránti kérelemben a jogosult által megadott adatok, valamint az általa kibocsátott közlekedési kártya vagy közlekedési elektronikus azonosító megszemélyesítését végző szervezetek adatközlése alapján a 30. § (2) bekezdésében rögzített feltételek biztosítása, valamint az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben meghatározott szolgáltatási kötelezettsége teljesítése céljából, a Nemzeti Személyszállítási Intelligens Közlekedési Rendszerek Platform keretein belül központi nyilvántartást vezet, amely tartalmazza

a) a (6) és (6a) bekezdés szerinti adatokat,

b) a közlekedési kártya vagy közlekedési elektronikus azonosító egyedi sorszámát és elektronikus egyedi azonosítóját,

c) a közlekedési kártya vagy közlekedési elektronikus azonosító érvényességére vonatkozó adatokat,

d) a közszolgáltatási utazási kedvezmények igénybevételére való jogosultsági adatokat, valamint

e) a közlekedési kártya vagy közlekedési elektronikus azonosító egyes közlekedési szolgáltató szervezeteknél való érvényesítési adatait.

(8) Az (1) bekezdés b) pontjában meghatározott szervezet a (7) bekezdés a) és d) pontjában meghatározott adatokat a közlekedési kártya vagy közlekedési elektronikus azonosító érvényességének vagy a polgári jogi igény érvényesíthetőségének időpontjáig kezeli.

(9) Az (1) bekezdésben meghatározott **[szervezetek]szervezet** a személyszállítási szerződés teljesítésével összefüggésben a menetdíjat meg nem fizető, vagy az utazási feltételeket egyéb módon megszegő utas azonosítása, valamint a menetdíj és a kiszabott pótdíj érvényesítése céljából a polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásából természetes személyazonosító adatok, lakcím és személyazonosító igazolvány okmányazonosítója adat igénylésére **[jogosultak]jogosult** a nyilvántartást kezelő szervtől az adatigénylés indokoltságának igazolása mellett.”

Módosítópont sorszáma: **34.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **57. § (1) bekezdés - 2012. évi XLI. törvény 8. § (2) bekezdés b) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 57. §

(1) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 8. § (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(2) Az utasok, valamint a szolgáltató munkavállalói és megbízottai élete, személye, testi épsége, vagyontárgyai védelme, valamint a járművei, berendezései, eszközei, egyéb vagyontárgyai és a nemzeti vagyon védelme érdekében

b) **[a 8. §]az** (1) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott szolgáltató – az a) ponton túlmenően – a jármű közlekedése során, a jármű közlekedésével közvetlenül érintett területen elektronikus biztonságtechnikai rendszeren keresztül, a (6)-(15) bekezdésben foglalt feltételekkel folytathat megfigyelést, készíthet rögzített képfelvételt, és kezelheti a rögzített képfelvételeket.”

Módosítópont sorszáma: **35.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **59. § - 2012. évi XLI. törvény 12. § (11) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 59. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 12. §-a a következő (11) és (12) bekezdéssel egészül ki:

„(11) A személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat a személyszállító szolgáltatást igénybe vevők jogainak védelme, valamint a személytaxi-szolgáltatási és a diszpécsterszolgáltatási tevékenység jogszerű végzésének utólagos ellenőrizhetősége céljából a megrendelések tekintetében – függetlenül a megrendelés formájától – rögzíti

- a) a személyszállító szolgáltatást megrendelés alapján igénybe vevő személy nevét (**[az ]e** bekezdés alkalmazásában a továbbiakban: utas),
- b) a rendelés felvételének időpontját,
- c) az utas felvételének helyét,
- d) a személytaxi-szolgáltatás célállomását,



- e) a személytaxi-szolgáltatás teljesítésének kezdő és befejező időpontját,
  - f) a személytaxi-szolgáltatást teljesítő járművezető nevét,
  - g) a személytaxi-szolgáltatást teljesítő jármű rendszámát, valamint
  - h) a személytaxi-szolgáltatást teljesítő járművet üzemben tartó vállalkozás nevét, székhelyét[, valamint].
- [i) a személytaxi-szolgáltatásért felszámolt viteldíj összegét.]”**

Módosítópont sorszáma: **36.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **60. § (1) bekezdés - 2012. évi XLI. törvény 17. § (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 60. §

(1) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 17. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A vasúti igazgatási szerv felügyeli a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogaira vonatkozó jogszabályi rendelkezések vasúti társaságok és a közlekedésszervező általi megtartását. E tevékenysége körében hivatalból ellenőrzi és elemzi az (EU) 2021/782 rendeletben, e törvényben, a vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló **[rendeletben]**kormányrendeletekben, a vasúti társaságok személyszállítási üzletszabályzatában és a közlekedésszervező személyszállítási üzletszabályzatában foglaltak megtartását.”

Módosítópont sorszáma: **37.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **60. § (2) bekezdés - 2012. évi XLI. törvény 17. § (4) bekezdés nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 17. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Ha a vasúti igazgatási szerv megállapítja az (1) bekezdésben meghatározott rendelkezés megsértését, az eset lényeges körülményeinek – így különösen a jogsértés súlyának, a jogsértő állapot időtartamának, a jogsértő magatartás ismételt tanúsításának, valamint a jogsértéssel elért **[előny]**előnynek – a mérlegelésével az alábbi jogkövetkezményeket állapíthatja meg a vasúti társasággal vagy a közlekedésszervezővel szemben:”

Módosítópont sorszáma: **38.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **61. § (1) bekezdés - 2012. évi XLI. törvény 18. § (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 61. §

(1) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 18. § (2) bekezdése helyébe a

következő rendelkezés lép:

„(2) Vasúti személyszállítás esetén panaszt benyújtani a vasúti társaság vagy közlekedésszervező panaszkezelési eljárását lezáró dokumentum panaszossal való közlésétől számított, ennek hiányában az üzletszabályzat panaszkezelésre vonatkozó részében **[(a továbbiakban: panaszkezelési szabályzat)]** az eljárásra meghatározott határidő leteltét követő 3 hónapon belül lehet. A vasúti társaság vagy a közlekedésszervező a panaszkezelési eljárását lezáró dokumentumban tájékoztatni köteles a panaszost arról, hogy a panaszkezelési eljárással szemben a vasúti igazgatási szervhez fordulhat. E határidőn túl a vasúti igazgatási szervhez benyújtott panasz vizsgálatát a vasúti igazgatási szerv mellőzi. A vasúti társaság vagy a közlekedésszervező panaszkezelési eljárásában hozott, az ügyet lezáró dokumentumot a vasúti igazgatási szerv részére a panasz mellékleteként be kell nyújtani. Ennek hiányában a vasúti igazgatási szerv hiánypótlási felhívást bocsát ki. A vasúti igazgatási szerv a bejelentésnek minősülő beadványok megtételének elősegítése érdekében honlapján is közzéteszi a panasz megtételére szolgáló űrlapot.”

Módosítópont sorszáma: **39.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **62. § - 2012. évi XLI. törvény 19. § (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 62. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 19. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közúti és vízi járművel végzett személyszállítási szolgáltatásra, valamint az (EU) 2021/782 rendeletben nem szabályozott kérdésekben a vasúti személyszállítási szolgáltatásra kötött szerződésekre a Ptk.-nak a szerződésekre vonatkozó általános, továbbá a vállalkozási szerződésre vonatkozó rendelkezéseit a vasúti **[személyszállítási szolgáltatás]személyszállítás** részletes feltételeiről **szóló jogszabályokban**, valamint a közúti személyszállítási szerződésekről, továbbá a vízi **[személyszállítási szolgáltatás]személyszállítás** feltételeiről **szóló [jogszabályokban]jogszabályban** foglalt kiegészítésekkel kell alkalmazni.”

Módosítópont sorszáma: **40.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **64. § - 2012. évi XLI. törvény 25. § (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 64. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 25. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közszolgáltatási szerződés megkötésére a miniszter az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben, az önkormányzat nevében az önkormányzat képviselő-testületének felhatalmazása alapján a polgármester (a fővárosban a főpolgármester), vagy – a **[22. §-ban meghatározott]** [kijelölő jogszabályban foglaltak alapján – a rendeletben megjelölt közlekedésszervező jogosult. A közszolgáltatási szerződés érvényességi idejére és esetleges meghosszabbításának feltételeire az 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (3)–(4) bekezdésében, 5. cikk

(3a), (4b) és (6) bekezdésében meghatározott rendelkezések az irányadóak. Amennyiben a közszolgáltatási szerződés a közlekedési szolgáltatónál gazdasági hátrányt okozó kötelezettséget tartalmaz, annak a pénzügyi ellentételezés tekintetében legalább 3 éves[,] – amennyiben a szerződés érvényessége kevesebb[,] mint 3 év, akkor a szerződés érvénytartamával megegyező – időszakra vonatkozó pénzügyi (éven túli) kötelezettségvállalást kell tartalmaznia.”

Módosítópont sorszáma: **41.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **68. § - 2012. évi XLI. törvény 48/A. § (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 68. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 48/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az (EU) 2021/782 [európai parlamenti és tanácsi] rendelet és a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv sérelme nélkül, a miniszter rendeletben előírhatja a belföldi személyszállítási szolgáltatásokat működtető vállalkozó vasúti társaságok számára, hogy a menet- és átszállójegy-kiadás, valamint a helyfoglalások vonatkozásában csatlakozzanak egy közös információs és integrált jegykiadó rendszerhez.”

Módosítópont sorszáma: **42.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **69. § - 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdés j) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 69. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy  
j) az 5. § (1) bekezdés e) pontjában, [valamint] a 32. § (1) bekezdés e)–h) pontjában, a 32. § (4) és (6) bekezdésében, valamint a 35. § (7) bekezdésében meghatározott adatok, adatbázisok és elektronikus adatkommunikációs technológiák egységességét és átjárhatóságát biztosító műszaki és technológiai előírásokat, valamint a 35/A–35/C. §-ban meghatározott Központi Rendszer és Kapcsolódó Szolgáltatások kialakításával, működtetésével, fejlesztésével, igénybevitelével és finanszírozásával kapcsolatos feladatok ellátásának szabályait, a 35/A. § szerinti működtető kijelölésével, a 35/C. § (5) bekezdése szerinti közreműködő szervezet kijelölésével, valamint a közreműködő szervezettel köthető szolgáltatási szerződés tartalmi elemeire vonatkozó szabályokat, a közlekedési kártya és kapcsolódó utasmédia kibocsátásával és működtetésével kapcsolatos szabályokat, a személyszállítási közszolgáltatási kedvezményekkel, és egyéb kedvezményekkel összefüggésben a 35/C. §-ban meghatározott nyilvántartással és adatszolgáltatásokkal kapcsolatos részletes szabályokat, rendeletben állapítsa meg.”

Módosítópont sorszáma: **43.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **69. § új (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

(2) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 52. § (1) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

(Ez a törvény a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)

„d) az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 7-i 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv.”

Módosítópont sorszáma: **44.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **70. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 70. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény

a) 6/A. § (3) bekezdésében az „a polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény (a továbbiakban: Nytv.)” szövegrész helyébe az „az Nytv.” szöveg.

[a) 12/F. §-ában a „ki kell vonni” szövegrész helyébe a „szükséges kivonni” szöveg.]

b) 52. § (2) bekezdés b) pontjában az „1371/2007/EK rendelete (2007. október [23] [23.]” szövegrész helyébe az „(EU) 2021/782 rendelete (2021. április [29] [29.]” szöveg

lép.

Módosítópont sorszáma: **45.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **71. § új f) pont**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### 71. §

Hatályát veszti a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény

f) 21/A. §-a.

Módosítópont sorszáma: **46.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **72. § (1) bekezdés - 2012. évi CLXXXV. törvény 88. § (1) bekezdés 15. pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 72. §

(1) A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 88. § (1) bekezdés 15. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben szabályozza:)

„15. **[az építési-bontási hulladék képződésének megelőzésével]** – a 15a. pont kivételével – az építési-bontási hulladék képződésének megelőzésével kapcsolatos tevékenységek, az építési-bontási törmelék újrahasználatának, valamint az építési-bontási hulladékkal kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységek részletes szabályait;”

Módosítópont sorszáma: **47.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **74. § - 2013. évi LXVII. törvény 10. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 74. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 10. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

#### „10. §

A jármű üzemeltetőjét a 9. § (1) bekezdése szerinti mentesség

- a) a 9. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott járművek esetén – a közvetlen hozzáféréssel elektronikusan történő bejegyzés kivételével – a közlekedési igazgatási hatósághoz,
- b) a 9. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott járművek esetén a közúti közlekedési nyilvántartó szervhez, Magyar Honvédséghez vagy rendőrséghez,
- c) a 9. § (1) bekezdés c) és d), valamint h), j) és k) pontjában meghatározott járművek esetén a közúti közlekedési nyilvántartó szervhez,
- d) a 9. § (1) bekezdés e) és g) pontjában meghatározott járművek esetén a közlekedési igazgatási hatósághoz,
- e) a 9. § (1) bekezdés f) és i) pontban meghatározott járművek esetén a katasztrófavédelmi hatósághoz **[ tett előzetes bejelentés alapján, a mentességi nyilvántartásba történő bejegyzést követően illeti meg.]**

tett előzetes bejelentés alapján, a mentességi nyilvántartásba történő bejegyzést követően illeti meg.”

Módosítópont sorszáma: **48.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **75. § - 2013. évi LXVII. törvény 13. § (2) bekezdés a) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 75. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 13. § (2) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az útdíj bevétel vagy az e bevétel értékével megegyező összeg – ide nem értve a (3) bekezdésben foglalt külső költség díjbevételt – az alábbi sorrend figyelembevételével – a mindenkori szakmapolitikai döntésekkel összhangban – használható fel:]

- „a) az útdíjellenőrzési rendszer működtetése és fenntartása, valamint az ahhoz kapcsolódó – különösen műszaki, szakmai, pénzügyi, számviteli és jogi – tevékenységek pénzügyi fedezetének biztosítása[.] – ide nem értve a 17. § (1) bekezdés c) pontjában meghatározott

útdíjellenőrzésre jogosult szervezet tevékenységének pénzügyi fedezetét „      ”  
(érdekében.)

Módosítópont sorszáma: **49.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **76. § (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **elhagyás**

#### 76. §

**[(1) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 21. § (3) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:**

**[A felügyeleti szerv a (2) bekezdésben foglaltakon túl az (1) bekezdésben meghatározott céllal elektronikus nyilvántartást vezet]**

**„e) az útdíjszedő által az e törvény végrehajtására kiadott rendeletben meghatározott területi nyilatkozat teljes szövegéről,”]**

Módosítópont sorszáma: **50.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **77. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 77. §

(1) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 28. § (2) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„c) rendeletben állapítsa meg az államháztartásért felelős miniszterrel és az útdíjfizetési-szolgáltatásért felelős miniszterrel egyetértésben – a Kormány által rendeletben megállapított díjpolitikai alapelvek alapján – az útdíjköteles elemi útszakaszok használatáért fizetendő útdíj – beleértve az **[infrastruktúra díjat]**infrastruktúradíjat és a külsőköltség-díjat – alapmértékét, ”

(2) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 28. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Felhatalmazást kap az útdíjfizetési-szolgáltatásért felelős miniszter, hogy az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben **[rendeletben határozza meg]** az útdíjszedő által az útdíjszolgáltatóknak fizetendő átalány-költségtérítés mértékét és számításának módját, és az egyetemes útdíjszolgáltató által a bevallási **[közreműködők-,]**közreműködők és a viszonteladók részére fizetendő átalány-költségtérítés mértékét és számításának módját rendeletben határozza meg.”

Módosítópont sorszáma: **51.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **78. § b)-d) pont**

Módosítás jellege: **elhagyás**

78. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény

**[b) 3. § (7) bekezdésében az „Amennyiben” szövegrész helyébe a „Ha” szöveg,**

**c) 4. § (4) bekezdésében a „valamint” szövegrész helyébe az „és” szöveg,**

**d) 5. § (4) bekezdésében az „és” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg.]**

lép.

Módosítópont sorszáma: **52.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **79. § a) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

79. §

Hatályát veszti az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény

a) 11. **[§ (2) bekezdése]§-a,**

Módosítópont sorszáma: **53.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **82. § a) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

82. §

A termékekre és a szolgáltatásokra vonatkozó akadálymentességi követelményeknek való megfelelés általános szabályairól szóló 2022. évi XVII. törvény

a) 2. § 40. pontja a „2007. október 23-i 1371/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 1371/2007/EK rendelet) 2. cikk (1) bekezdése szerinti valamennyi szolgáltatás, az 1371/2007/EK rendelet 2. cikk (2) bekezdésében meghatározott szolgáltatások kivételével;” szövegrész helyett **[az „]a „2021. április 29-i (EU) 2021/782 európai parlamenti és tanácsi rendelet [a továbbiakban: (EU) 2021/782 rendelet] 2. cikkében meghatározott szolgáltatás;” szöveggel,**

lép hatályba.

Módosítópont sorszáma: **54.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **84. § (5) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(5) A 4. § (1) bekezdése, a 10. § (1) és (2) bekezdése, a 12. § (1) bekezdése, a 15. § a) és g) pontja, a 16. § h), i), j), m) és n) pontja, a 27. § c) pontja, a 4. alcím és az 50. § d) pontja 2023. szeptember 1-jén lép hatályba.

Módosítópont sorszáma: **55.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **85. § (1) bekezdés b) és c) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

85. §

(1) Ez a törvény

b) a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. március 11-i[,] 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet,

c) a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló, 2015. november 5-i[,] (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet, valamint

végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Módosítópont sorszáma: **56.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **85. § (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

85. §

(2) Ez a törvény

a) az Európai Hajózási Szövetség (EBU), az Európai Hajósok Szervezete (ESO) és az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) által kötött, a munkaidő-szervezés egyes szempontjainak a belvízi hajózási ágazaton belüli szabályozásáról szóló európai megállapodás végrehajtásáról szóló, 2014. december 19-i 2014/112/EU tanácsi irányelvnek,

b) az Unión belüli elektronikus útdíjszedési rendszerek átjárhatóságáról és az útdíjfizetés elmulasztásával kapcsolatos információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről szóló, 2019. március 19-i (EU) 2019/520 európai parlamenti és tanácsi irányelv 2., 4., valamint 21. cikkének,

c) a közúti szállítási ágazatban dolgozó járművezetők kiküldetésére vonatkozó különös szabályoknak a 96/71/EK irányelv és a 2014/67/EU irányelv tekintetében való meghatározásáról, a 2006/22/EK irányelvnek a végrehajtási követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint az 1024/2012/EU rendelet módosításáról szóló, 2020. július 15-i (EU) 2020/1057 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

d) a gépjárművezető nélkül bérelt járművek közúti árufuvarozásra történő használatáról szóló 2006/1/EK irányelv módosításáról szóló, 2022. április 6-i (EU) 2022/738 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, [ **valamint**]

e) a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint

f) az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 7-i 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek

való megfelelést szolgálja.

Módosítópont sorszáma: **57.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **2. melléklet - 1995. évi XCVII. törvény 2. melléklet 1.**



**pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

„Foglalkoztatást kizáró oknak minősülő bűncselekmények

1. a [Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény (a továbbiakban: Btk.)] 164. § (2) bekezdése szerinti testi sértés,”

Módosítópont sorszáma: **58.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **2. melléklet - 1995. évi XCVII. törvény 2. melléklet 32.**

**pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

„Foglalkoztatást kizáró oknak minősülő bűncselekmények

32. a Btk. 376. § (1) bekezdése szerinti és [a ](2) bekezdése szerint minősülő hűtlen kezelés,”

II. rész

Módosítópont sorszáma: **59.**

Módosítás jellege: **nyelvhelyességi és szerkesztési módosítás**

Sorszám	Érintett törvényhely	Korrektúra
1.	1. § (1) bekezdés - 1988. évi I. törvény 18. § (11) bekezdés nyitó szövegrész	...az [utánpéztés foglalkozásvezetői]utánpéztés-foglalkozásvezetői tevékenység... ...az [utánpéztés foglalkozásvezetőt]utánpéztés-foglalkozásvezetőt a...
2.	1. § (1) bekezdés - 1988. évi I. törvény 18. § (11) bekezdés e) pont	...az [utánpéztés foglalkozásvezetői]utánpéztés-foglalkozásvezetői tevékenységre...
3.	1. § (3) bekezdés - 1988. évi I. törvény 18. § (12a) bekezdés	...az [autóbuszvezető továbbképzési]autóbuszvezető-továbbképzési szaktanfolyamot...
4.	2. § (1) bekezdés - 1988. évi I. törvény 18/B. § c) pont	... személyszállítást[,] vagy... ... személyszállítási[,] vagy...
5.	3. § (2) bekezdés - 1988. évi I. törvény 18/O. § (5) bekezdés	... országban, amelyen...
6.	6. § - 1988. évi I. törvény 24/B. §	... (a továbbiakban:...

		...helyezés <b>[előtti-]előtti</b> és...
7.	9. § (1) bekezdés - 1988. évi I. törvény 33/A. § (5a) bekezdés	...szerinti <b>[fejezet]fejezete</b> javára...
8.	11. § - 1988. évi I. törvény 47. § 38. pont	...) <b>[bekezdésben]bekezdésében</b> meghatározott...
9.	15. § d) pont	...az <b>[utáncépzés foglalkozásvezetői]</b> utáncépzés-foglalkozásvezetői” szöveg...
10.	15. § e) pont	...az <b>[utáncépzés foglalkozásvezetői]</b> utáncépzés-foglalkozásvezetői tevékenység”...
11.	15. § f) pont	...az <b>[utáncépzés foglalkozásvezetőt]</b> utáncépzés-foglalkozásvezetőt a...
12.	15. § g) pont	...és <b>[utáncépzés foglalkozásvezetői]</b> utáncépzés-foglalkozásvezetői tevékenység”...
13.	15. § n) pont	..., <b>[utáncépzés foglalkozásvezető]</b> utáncépzés-foglalkozásvezető,”...
14.	40. § (1) bekezdés - 2005. évi CLXXXIII. törvény 43/A. § (3) bekezdés	... pályahálózat-működtető[.] vagy...
15.	43. § - 2005. évi CLXXXIII. törvény 69. § 8. pont	...függetlenségi <b>[feltételei]feltételek</b> meglétének...
16.	49. § e) pont	... forint[;].” ...
17.	57. § (4) bekezdés - 2012. évi XLI. törvény 8. § (11) bekezdés	...történő <b>[megküldését]megküldést</b> követő...
18.	58. § - 2012. évi XLI. törvény 8/A. § (3) bekezdés	...irányuló <b>[megkeresésük]megkeresés</b> esetén...
19.	63. § - 2012. évi XLI. törvény 23. § (5a) bekezdés	...1a) ...[ ]-[ ](2b...
20.	76. § (3) bekezdés - 2013. évi LXVII. törvény 21. § (3a) bekezdés	...az <b>[e-mail címét]e-mail-címét</b> és...

### Indokolás

1. Jogtechnikai és nyelvhelyességi pontosítás.
2. Jogtechnikai pontosítás.
3. Jogtechnikai pontosítás.
4. Nyelvhelyességi pontosítás.
5. Jogtechnikai pontosítás.
6. Jogtechnikai és nyelvhelyességi pontosítás.

7. Jogtechnikai és nyelvhelyességi pontosítás.
8. Jogtechnikai és nyelvhelyességi pontosítás.
9. Jogtechnikai pontosítás.
10. Jogtechnikai pontosítás.
11. Jogtechnikai pontosítás.
12. Jogtechnikai pontosítás.
13. Jogtechnikai pontosítás.
14. A légiközlekedési hatóság - védelmi háttérellelőrzéssel kapcsolatos - adatkezelési jogosultságának megalapozásával történő kiegészítés és ezzel összefüggésben a § jogtechnikai pontosítása.
15. Jogtechnikai pontosítás.
16. Jogtechnikai pontosítás.
17. Jogtechnikai pontosítás.
18. Jogtechnikai pontosítás.
19. Jogtechnikai pontosítás
20. Jogtechnikai pontosítás.
21. Jogtechnikai pontosítás.
22. Jogtechnikai és nyelvhelyességi pontosítás.
23. Jogtechnikai pontosítás.
24. Jogtechnikai pontosítás.
25. Jogtechnikai és nyelvhelyességi pontosítás.
26. Jogtechnikai pontosítás.
27. Jogtechnikai pontosítás.
28. Jogtechnikai és nyelvhelyességi pontosítás.
29. Jogtechnikai pontosítás.
30. Jogtechnikai pontosítás.
31. Jogtechnikai pontosítás.
32. Jogtechnikai és nyelvhelyességi pontosítás.
33. Jogtechnikai pontosítás.
34. Jogtechnikai pontosítás.
35. A taxi-fuvarszervező diszpécsterszolgálatokra vonatkozó, az adatkezelési kötelezettséget módosító tervezet szabályozásából „a személytaxi-szolgáltatásért felszámolt viteldíj összegét” pont törlése szükséges. Ennek a tartalomnak az úgynevezett manuális és utólagos rögzítése, valamint kettőzött adatszolgáltatása komoly mértékben jelentene terhet a fuvarszervező szolgáltatóknak.
36. Jogtechnikai pontosítás.
37. Jogtechnikai pontosítás.
38. Jogtechnikai pontosítás.
39. Jogtechnikai pontosítás.
40. Jogtechnikai pontosítás.
41. Jogtechnikai pontosítás.
42. Jogtechnikai pontosítás.
43. Jogharmonizációs záradék kiegészítése.

44. A jogszabályszerkesztésről szóló 61/2009. (XII. 14.) IRM rendelet 5. § (2) bekezdése szerint a rövid megjelölést a rövidíteni kívánt elem első előfordulásakor kell meghatározni, és a további használatra utaló „a továbbiakban:” kifejezéssel együtt, zárójelben kell feltüntetni. A módosítási javaslat ennek az előírásnak tesz eleget.
45. Az országos közlekedésszervezőre vonatkozó valamennyi előírás hatályát veszti, ezekkel összefüggésben szükséges a 21/A. § hatályon kívül helyezése is.
46. Jogtechnikai pontosítás.
47. Jogtechnikai pontosítás.
48. Nyelvhelyességi pontosítások.
49. Jogtechnikai pontosítás.
50. Jogtechnikai és nyelvhelyességi pontosítás.
51. Jogtechnikai pontosítás.
52. Jogtechnikai pontosítás.
53. Jogtechnikai pontosítás.
54. A közúti közlekedési hatóság másodfokú jogkörének megszüntetésével összefüggésben, a megfelelő felkészülési idő biztosítása miatt a hatálybaléptető rendelkezés módosítása szükséges.
55. Jogtechnikai pontosítás.
56. Jogharmonizációs záradék kiegészítése, valamint jogtechnikai pontosítás.
57. Jogtechnikai pontosítás.
58. Jogtechnikai pontosítás.
59. Nyelvhelyességi pontosítások.