



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/4028/2.**

Benyújtás dátuma: **2023-05-25 15:02**

Parlex azonosító: **U7HTDVQU0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés**

Törvényjavaslat címe: **Egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági Bizottság**

### Módosító javaslat <sup>1</sup>

Módosítópont sorszama: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **71. §**

Módosítás jellege: **elhagyás**

#### [71. §

**Hatályát veszti a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény**

- a) **2. § 6a. pontja,**
- b) **4/A. alcíme,**
- c) **21. § (1a) bekezdése,**
- d) **21. § (2) bekezdésében az „és (1a)” szövegrész és az „a miniszter és” szövegrész,**
- e) **21. § (2a) bekezdése,**
- f) **24. § (7) bekezdésében az „és az 5/A. §-ban,” szövegrész,**
- g) **32. § (5) bekezdésében a „21/A. § vagy a” szövegrész,**
- h) **33. § (3) bekezdésében az „a 21/A. § vagy” szövegrész,**
- i) **33. § (3a) bekezdésében az „a 21/A. § vagy” szövegrész,**
- j) **49. § (2) bekezdés i)–k) pontja,**
- k) **51. § (12) bekezdése.]**

#### Indokolás

A fenntartható és jól működő közösségi közlekedés egyik fő pillére kellene legyen az, hogy egy területen a szolgáltatásokat közlekedési szövetségek rendelik meg és hangolják össze. Az LMP regionális közlekedési szövetségek felállítását javasolja már régóta, amit az érintett

<sup>1</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

önkormányzatok képviselői irányítanak.

Ehhez képest egy félmegoldás volt az országos közlekedésszervező felállítása, bár országos szintre is szükség van ebben a rendszerben, de hatékony és logikus regionális szint átugrása a Fidesz mindent központosítani akaró törekvéseit tükrözte. Ezzel együtt egy lépés volt a jó irányba, ahogy az eltörlése nyilvánvalóan rossz irány, reakciós lépés, és a bosszú motiválja. A korábbi közlekedési vezetés eredményeinek és elképzeléseinek felszámolása látható törekvés jelenleg, ám ez szembe megy az ország és a működő közösségi közlekedés érdekeivel.