



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4005.**

Benyújtás dátuma: **2023-05-16 13:12**

Parlex azonosító: **BOHLK87V0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabadi István (Mi Hazánk)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Pintér Sándor, belügyminiszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**Miért akarják lehúzni az autósokat?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Május 1-jétől már az 1 km/órás sebességtúllépés is szankcionálható. A rendőrség ugyanis véget vetett annak a gyakorlatnak, hogy 100 km/órás sebesség alatt 3 km/órás, afölött pedig 3%-os eltérést enged. Ezzel az intézkedéssel a rendőrség ismét bebizonyította, hogy nem a balesetek megelőzésére, hanem a bevételek növelésére törekszik, hiszen ezt az előírást lehetetlen betartani.

Az autósok nem azért lépik túl 2-3 km/órával a sebességet, mert száguldozni akarnak. Ezek a sebességtúllépések nem szándékosak. Nem lehet elvárni a vezetőktől, hogy árgus szemekkel figyeljék a sebességmérőt, mert az elvonja figyelmüket a forgalom pulzálásának követésétől. Ez az intézkedés azért sem jogszerű, mert a Magyarországon forgalomban lévő gépkocsik sebességmérői nincsenek hitelesítve. Emellett a sebességmérő pontos leolvasását a parallaxis hiba is zavarhatja, tehát a megengedett sebességtől az autós 2-3 km/órával a legjobb szándéka ellenére is eltérhet. Ezek az eltérések a közlekedés biztonságára nézve nem jelentenek veszélyt.

A rendőrség számára nem ismeretlen az a tény, hogy a balesetek többsége a relatív gyorsajtásból adódik, melynek oka az időjárás, út- és forgalmi viszonyoknak nem megfelelő sebesség megválasztása. Álláspontunk szerint a jelenlegi intézkedésnek semmi más motivációja nincs, mint az autósok további kizsákmányolása és az állami bevételek növelése. Ha a rendőrség tényleg tenni akar a balesetek csökkentése érdekében, akkor inkább az úthibák megszüntetéséért és az útburkolati jelek hiánya miatt lépjen fel. Ezek valóban veszélyeztetik a közlekedés biztonságát, de nem a 2-3 km/órás sebességtúllépés.

Kérem, Tisztelt Miniszter Úr válaszát azzal kapcsolatban, hogy miért növelik felesleges intézkedésekkel az autósok terheit? Továbbá felmerül a kérdés, hogy a rendőrségi sebességmérők az

előírásoknak megfelelően hitelesítve vannak-e és ezek hitelességét rendszeresen ellenőrzik-e? Vítás esetekben a hitelesítést a gépkocsivezető kérésére be tudják-e mutatni?

Tisztelettel:

Szabadi István