



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3999.**

Benyújtás dátuma: **2023-05-16 09:54**

Parlex azonosító: **MWKV9M750001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Balassa Péter (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Merre tovább, Vas vármegye?"**

Tisztelt Miniszter úr!

A 2023. május 12-ei Magyar Közlönyben foglalt 174/2023. (V. 12.) Korm. rendelet szerint megszűnik minden olyan, a kormány által felfüggesztett vagy megállított, központi költségvetési forrásból finanszírozott beruházásról szóló polgári jogi vagy támogatási szerződés, amelyben szerződő fél az állam és az államháztartás központi alrendszerébe tartozó költségvetési szerv, helyi önkormányzat és az általa irányított költségvetési szerv, vagy azon gazdasági társaság, amelyben az állam vagy a helyi önkormányzat (...) legalább többségi befolyást gyakorol. Azaz a Kormány végleg törölte többek között a szombathelyi északkeleti elkerülő, valamint az M87-es kőszegi gyorsforgalmi út megépítését, továbbá a Zalaegerszeget az M7-essel összekötő M76-os gyorsforgalmi út megépítését, továbbá a Mosoni-Dunán, nem indul el az M1-es 2x3 sávossá bővítése az M0-s és Bicske közti szakaszon, illetve a Rábahídvég-Kisunyom, Szentgotthárd-Kétvölgy és a Vönöck-Várkesző közti utak felújítása is elmarad.

Jogosan sokkolta a vasi lakosokat a hír, hogy azokat a beruházásokat, fejlesztéseket, melyeket nyáron még csak *ideiglenesen felfüggesztettként vagy megállítottként* jelentettek be, *végleg* törölték, ezért a szombathelyiek, kőszegiek, az Ausztriába ingázók, az ipartelepen letelepedett cégek és az ott dolgozók okkal érzik átverve magukat.

Zárójelben jegyzem meg, hogy van némi tapasztalatunk arról, mit is jelent a Kormány szótárában az „*ideiglenes*” kifejezés. Elég csupán azokra a postákra, kórházi osztályokra gondolni, amelyeket „*ideiglenesen*” zártak be, de már *soha többé* nem fognak működni...

Rendkívül szomorú, hogy miközben a 800 milliárdos Budapest–Belgrád vasútvonal beruházásra van forrás, mely egyes számítások szerint ezer év alatt sem fog megtérülni, illetve a kormányzati konzultációra és kommunikációra is telik 30 milliárd, azokra az ígéretekre nem jut pénz, melyek valóban a magyar emberek érdekeit szolgálnák.

Szombathelyi lakosként, akinek az ismerősei nagy része Ausztriába ingázik munkavállalás, sőt már bevásárlás (!) céljából is, elgondolkodtató, hogy vajon mi alapján dőlt el a döntéshozók íróasztala mellett ez a fajta prioritás, ugyanis biztosan sokkal több magyar honfitársunk számára fontosabbak az országon belüli és a szomszédos határokat összekötő utak, mint például az uszító óriásplakátok azok mentén.

Miniszter Úr!

Több ezer aggódó Vas vármegyei lakos, ingázó honfitársunk nevében kérdezem, számíthatnak-e a Kormány támogatására abban a tekintetben, hogy betartsa az ígéreteit, és átgondoltabb döntést hozzon az érdekükben?

Van-e remény arra, hogy az említett beruházások *végleges törlését* megfontolják és belátható időn belül megvalósítsák?

Várom érdemi válaszát!

Tisztelettel:

Balassa Péter