



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3983.**

Benyújtás dátuma: **2023-05-15 13:31**

Parlex azonosító: **4EAHFH3S0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bedő Dávid (Momentum)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Támogatja-e a kormány az M0 autótút északi szakaszának folytatását?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Az M0 autótút - a Megyeri híd megvalósításával - 2008-ban érte el a 11-es főutat, és ezzel a környező településeket. A korábbi hatósági megkötések, megállapodások, kormányzati kötelezettségvállalások ellenére, az M0 autótút északi szakaszának a folytatása - sokáig - megtorpanni látszott, annak ellenére, hogy már 2012 óta nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházás.

2022 decemberében a NIF Zrt. végre lezárta az évek óta húzódo tervezési tendert, és megkötötték a szerződést. A nyertes tervezőirodákkal kötött megállapodás azonban feltételes: csak akkor lép hatályba, ha legkésőbb az aláírástól számított 6 hónapon belül rendelkezésre áll a tervezői megállapodás fedezete, 3,999 milliárd forint.

A 6 hónapból 5 már eltelt, sőt kevesebb mint 30 nap áll rendelkezésre. Amennyiben határidőre nem sikerül a forrást rendelkezésre bocsátani, a szerződés minden további jogkövetkezmény nélkül megszűnik.

A Dunakanyar településein élők szenvednek az átmenő forgalomtól, a települések szűk útjain naponta áthaladó több tízezer gépjármű okozta környezetszennyezéstől. A dugók pedig az egész pilis-dunakanyari térség közlekedését rendszeresen megbénítják, ennek gazdasági, turisztikai következményei szintén számottevőek.

Évtizedek óta létező szakmai-közlekedéspolitikai konszenzus van arról, hogy az óriási átmenő forgalom problémájára az elkerülő utak, elsősorban az M0 autótút északi szakasz folytatása jelent megoldást.

A 11-es és a 10-es főutakat összekötő szakasz megtervezésére, és a járulékos feladatokra 49

hónapot ad a NIF Zrt. és a nyertes építésirodák között kötött megállapodás. Így amennyiben a tervezési munka elindulna, a tervek akkor is leghamarabb 2028-ra lennének készen. Ez nagyon messze van még, ha viszont a tervezői megállapodás fedezete június közepéig nem áll rendelkezésre, minden eddigi erőfeszítés kárba vész, és újabb hosszú éveket csúszik az M0 északi szakaszának megépítése.

Tisztelt Miniszter Úr!

A térség polgármesterei többször kérték, sürgették a tervezési munkák mielőbbi elindítását. A fentebb leírtakra tekintettel kérdezem:

1. Hosszas várakozás és elhúzódó döntéselőkészítési folyamat után végre lendületet kaphat-e az M0 autópálya északi szakaszának folytatása?
2. Az előttünk álló egy hónapban – a közbeszerzési eljárást követően megkötött szerződéssel összhangban – biztosítja-e a kormány a tervezői munka elindításához szükséges forrásokat?

Várom megtisztelő válaszát!