



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3970.**

Benyújtás dátuma: **2023-05-12 11:39**

Parlex azonosító: **F54BMPF00001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Környezetvédelmi engedély nélkül kezdték el a Déli Körvasút kivitelezését?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Május 2-án a Fővárosi Törvényszék ismét hatályon kívül helyezte a Déli Körvasút (hivatalos nevén „Kelenföld és Ferencváros állomások közötti kötött pályás kapcsolatok fejlesztése érdekében háromvágányú kapcsolat és új elővárosi megállók kialakítása”) környezetvédelmi engedélyét, mivel a kormányhivatal jogszabálysértést követett el az engedély kiadásakor. A környezetvédelmi engedélykérelem (a környezeti hatástanulmány) nem, vagy nem teljes körűen felelt meg a korábbi engedélyt elutasító bírósági ítéletben foglalt követelményeknek.

A bírósági döntés értelmében nem lehet kivitelezési munkákat végezni. Ennek ellenére május 9-én azt észleltük, hogy Kelenföld vasútállomás és a Tétényi úti vasúti híd között felszedték azt a használaton kívüli iparvágányt, amelynek helyére a Déli Körvasút beruházás keretében 3. és 4. vágányt terveznek építeni.

Május 11-én Gulyás Gergely a kormányinfón azt nyilatkozta, hogy a kormányülésen napirenden volt a Déli Körvasút ügye, de nem született végleges döntés. Megvizsgálják, hogy a projektre szánt uniós forrás (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz, CEF) határidejébe belefér-e a Déli Körvasút környezetvédelmi engedélyének ismételt megszerzése. Amennyiben nem, akkor a CEF forrásból vidéken valósítanak meg beruházást (a hírek szerint a Debrecen – Nyíregyháza vasútvonal felújítását).

Az alábbi kérdésekben várom Miniszter Úr választát:

Környezetvédelmi engedély nélkül kezdték el a Déli Körvasút kivitelezését?

Milyen beruházás zajlik Kelenföld vasútállomás és a Tétényi úti vasúti híd között, a MÁV területén? Ki a megrendelő, ki a kivitelező, mennyibe kerül és van-e bármi köze a Déli Körvasúthoz?

Meddig lehet ismételtlen megszerezni a Déli Körvasút környezetvédelmi engedélyét, hogy CEF forrásból finanszírozható legyen?

Amennyiben nem sikerül tartani a határidőt, a CEF forrás elveszik Magyarország számára (ahogy korábban Miniszter Úr nyilatkozta), vagy a Debrecen – Nyíregyháza vasútvonal felújítására fordítják?

Lesz-e következménye annak, hogy a Déli Körvasút engedélykérelmét kétszer is rossz minőségben nyújtották be az illetékesek, valamint a kormányhivatal kétszer is jogellenesen adta meg a környezetvédelmi engedélyt? Hogy bízzanak az emberek a hatóságokban, ha azok nem a jogszabályoknak megfelelően dolgoznak?

Köszönöm válaszát!

Budapest, 2023. május 23.

Bakos Bernadett