



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTER

Iromány száma: **K/3970/1.**

Benyújtás dátuma: **2023-05-30 14:29**

Parlex azonosító: **E7CNI65I0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**  
Benyújtó: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**  
Belső iktatószám: **PAT/10142-1/2023/PFO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Bakos Bernadett (LMP)** országgyűlési képviselő *"Környezetvédelmi engedély nélkül kezdték el a Déli Körvasút kivitelezését?"* című, K/3970. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Bakos Bernadett (LMP)**

Benyújtó: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Belső iktatószám: **PAT/10142-1/2023/PFO**

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a hozzám intézett, **Bakos Bernadett (LMP)** országgyűlési képviselő "*Környezetvédelmi engedély nélkül kezdték el a Déli Körvasút kivitelezését?*" című, K/3970. számú írásbeli kérdésére az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
MINISZTER

**Bakos Bernadett**  
országgyűlési képviselő asszony  
részére

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

PAT/10142-1/2023/PFO

**Tisztelt Képviselő Asszony!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján „Környezetvédelmi engedély nélkül kezdték el a Déli Körvasút kivitelezését?” címmel benyújtott, K/3970. számú írásbeli kérdése nyomán az alábbi választ adom.

Ha megengedi, első két kérdésére összevontan válaszolok. A kelenföldi vasútállomáson végzett munkálatoknak nincs köze a Déli Körvasút projekthez, azokat attól függetlenül, karbantartási céllal, a használaton kívüli vasúti vágányok bontási munkálatai miatt végezték, következésképpen nem történt engedély nélküli kivitelezés.

Harmadik és negyedik kérdése szintén összefügg. A CEF forrás Magyarország számára nem vész el, Budapest esett el ennek a forrásnak a felhasználásától. A Kormány jelenleg is vizsgálja, hogy mely beruházások alkalmasak arra, hogy ezen forrás felhasználásával valósuljanak meg.

Utolsó kérdése valóban elgondolkodtató. A Déli Körvasút egy nemzetgazdaságilag és nemzetstratégiai szempontból kiemelt beruházás, amely minden szempontból javítja Magyarország versenyképességét. Megítélésem szerint pontos és mélyreható vizsgálat szükséges annak feltárása érdekében, hogy kiderüljön mi is vezetett a helyzet kialakulásához.

*Budapest, 2023. május „30”*

Tisztelettel:

  
  
**Lázár János**