



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTER

Iromány száma: **K/3949/1.**

Benyújtás dátuma: **2023-05-24 13:04**

Parlex azonosító: **XCQAROQ60001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Belső iktatószám: **PAT/10133-1/2023/PFO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Bakos Bernadett (LMP)** országgyűlési képviselő *"Lázár János mit üzen a német határon ragadt 350 utasnak?"* című, K/3949. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Bakos Bernadett (LMP)**

Benyújtó: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Belső iktatószám: **PAT/10133-1/2023/PFO**

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a hozzám intézett, **Bakos Bernadett (LMP)** országgyűlési képviselő *"Lázár János mit üzen a német határon ragadt 350 utasnak?"* című, K/3949. számú írásbeli kérdésére az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
MINISZTER

**Bakos Bernadett**  
**országgyűlési képviselő asszony**  
részére

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

PAT/10133-1/2023/PFO

**Tisztelt Képviselő Asszony!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján "Lázár János mit üzen a német határon ragadt 350 utasnak?" címmel benyújtott, K/3949. számú írásbeli kérdése nyomán az alábbi választ adom.

Köszönöm, hogy kérdésével lehetőséget ad arra, hogy e tanulságos ügy részleteit a szélesebb nyilvánosság előtt tisztázzam.

Az első ilyen részlet az idézett cikk hazai forrásával kapcsolatos. A kérdéses írás szerzője annak publikálása előtt nem kereste meg a MÁV-Volán-csoportot, hogy értesüléseit a közlekedési vállalat megerősítse vagy cáfolhassa, illetve azok hátteréről bővebb információt adhasson. Ez az eljárás egyszerre volt tisztességtelen az olvasókkal, a MÁV-Volán-csoport utasaival és munkatársaival szemben, amelyet a tulajdonosi jogokat gyakorló Építési és Közlekedési Minisztérium nevében visszautasítottok.

Ami Képviselő asszony érdemi kérdéseit illeti, azokra igyekszem az alábbiakban választ adni.

*„Hogy fordulhatott elő, hogy nem megfelelő műszaki állapotban indult el Budapestről a Hungária EuroCity vonat?”*

Nem fordulhatott elő. A vonat Budapestről az előírások szerint elvégzett műszaki vizsgálatot, illetve tisztítást követően, az elvárt állapotban indult el. Menetközben, a társvasúti dolgozók észlelték, hogy 1, azaz egy darab kocsiiban műszaki hiba lépett fel. A műszaki hiba az előzetes vizsgálatokkal nem volt kiszűrhető és előre jelezhető, az csupán az út során jelentkezett.

*„Mit üzenek a német határon ragadt 350 utasnak?”*

Azt üzenem nekik, hogy bocsássonak meg az indokolatlan döntést meghozó német vasutasnak és azoknak a magyar újságíróknak és politikusoknak is, akik az ő

balszerencsájükből próbálnak most politikai ügyet csinálni. A váratlan műszaki meghibásodások esetére nemcsak írott szabályok állnak rendelkezésre, hanem a józanész és a szokásjog is. Ezek alapján mindössze a hibás jármű kerül kisorozásra (a forgalomból való kivonásra), nem pedig az egész szerelvény. Az esetet követően megkerestük a társvasutakat is, az eset kivizsgálása még jelenleg is zajlik, de az már megállapítható, hogy a jármű műszaki hibája ebben az esetben sem alapozta meg a teljes szerelvény kisorozását.

Tájékoztatom továbbá Képviselő asszonyt arról, hogy ilyen esetekben a szabályozás ugyan csupán az utazás németországi szakaszára teszi lehetővé a menetjegy összegének visszatérítését, hiszen a magyar, a szlovák és a cseh útszakaszra eső teljesítés megtörtént, saját hatáskörben mégis elrendeltem a teljes utazásra szóló menetdíj visszatérítését az utasoknak.

Összefoglalóan tehát elmondható, hogy az utasokat megkímélő, az utasbiztonságból ugyanakkor jótányit sem engedő megoldáshoz mindössze egy dolog kellett volna: jószándék. Ez azonban az adott helyzetben éppúgy hiányzott a németországi illetékesből, ahogyan hiányzik a baloldali sajtótermékek és pártok képviselőiből, akik előbb akarták elhinni és - ami rosszabb - elhitetni a magyar közvéleménnyel, hogy a magyar államvasutak szerelvénye nem felelt meg a nemzetközi előírásoknak, mint azt, hogy esetleg vele szemben történt igazságtalanság.

Budapest, 2023. május 24.,

Tisztelettel:

  
Lázár János

