



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3879.**

Benyújtás dátuma: **2023-05-04 16:41**

Parlex azonosító: **C32DXQW50001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hogyan kompenzálja a kormány a vármegye- és országbérlet miatt kiesett bevételeket?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A kormány május 1-én bevezette a vármegye- és országbérletet, ami egy-egy vármegyében vagy az egész országban szinte az összes állami megrendelésű közösségi közlekedési járatra érvényes. Ezzel részben teljesült a klímabérlet bevezetésére vonatkozó javaslatunk, hiszen az új konstrukció valóban sok ember utazását könnyíti meg azzal, hogy egységes bérlettel vehető igénybe a vasúti- és buszközlekedés, kedvezményes áron.

Azonban az új bérlet a jelenlegi formájában csak félmegoldás, mivel nem érvényes a helyi tömegközlekedésre. Márpedig az LMP által javasolt klímabérletnek ez lenne az egyik legnagyobb előnye: megteremtené a városi-elővárosi tarifaközösséget. Az agglomerációból ingázókat csak így lehet átvonzani autóról vasútra, hévra vagy buszra.

Ezen kívül van még egy nagy probléma az új bérletekkel: a kormány a kieső bevételeket csak töredék részben kompenzálja a közlekedési társaságoknak. Eddig mindössze 6 milliárd forint plusz forrásról született döntés, ami biztosan nem lesz elég az egyébként is forráshiányos vállalatok kompenzálására. A vármegye- és országbérletnek csak akkor van értelme, ha megfelelő finanszírozással rendelkezik, és nem vezet a szolgáltatás színvonalának csökkenéséhez.

Korábbi kérdésekre Nagy Bálint államtitkár úr azt válaszolta, hogy a kormány nyitott az önkormányzatok bevonására, ennek ellenére ez nem valósult meg. A helyi közlekedési cégek akkor tudnak csatlakozni, ha a kormány pénzügyileg érdekeltté teszi őket, vagyis számukra is megfelelő mértékben kipótolja a kieső bevételeket.

Tisztelt Miniszter Úr!

Mikor veszik bele a vármegye- és országbérletbe a helyi tömegközlekedést is, megfelelő pénzügyi támogatást nyújtva?

Hajlandóak-e az eddigieken felül további kompenzációt nyújtani az országos közlekedési társaságoknak?

Köszönöm válaszát!

Bakos Bernadett